

Technické informace Čistič turba a EGR ventilu



Rychle působící čistič recirkulace výfukových plynů rozpouští usazeniny v EGR ventilu, systému sání vzduchu, potrubí a sacích ventilech.

Slouží k obnovení přívodu vzduchu do motoru, zlepšuje hnací sílu a akceleraci a redukuje množství výfukového kouře.

Čistič turba a EGR ventilu nezanechává žádné zbytky, zabráňuje usazování pryskyřice a má 360°C ventil.

Kvalita a vlastnosti

- Rychle působící
- Nezanechává žádné zbytky
- Zabráňuje usazování pryskyřice
- 360° ventil

Fyzikální a chemické vlastnosti

- **Základ:** Směs organických rozpouštědel
- **Obsah VOC:** 100% w/w
- **Relativní hustota při 20°C:** 0.73 g/ml
- **Tlak páry při 20°C:** 2,5 - 3,5 bar
- **Výtěžnost:** 2 - 3 g/sec
- **Velikost:** aerosol, maximální objem 500 ml

Životní prostředí a etikety

Šetné k životnímu prostředí: Výrobky European Aerosols jsou 100% bez obsahu těžkých kovů. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů.

Odstraňování odpadu: Odpady směsi a znečištěné obaly odstraňujte jako nebezpečný odpad. Vyčištěné obaly je možné předávat k recyklaci.

Značení obalů: Všechny produkty společnosti European Aerosols jsou v souladu s aktuálními předpisy ČR a EU, které se týkají značení obalů. Jedná se o aktuální verze následujících předpisů:

- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí (CLP).
- Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (v případě pokud se jedná o aerosol)
- Směrnice č. 75/324/EHS (ADD) – pokud se jedná o aerosol

Bezpečnostní listy pro produkty společnosti European Aerosols jsou v souladu s nařízením REACH 1907/2006/ES, čl. 31, příloha č. II.

Návod k použití

Před použitím si pečlivě přečtete a dodržujte varovné texty na etiketě!

Aplikace:

- Provozní teplota 5° až 30° C.
- Před použitím nádobu důkladně protřepejte po dobu 2 minut.
- Dodržujte pokyny výrobce vozidla.
- Povolte hadici mezi turbo a sacím systémem.
- Nastartujte motor a nechte běžet přibližně při 2000 ot/min.
- Opakovaně nastříkejte krátkým stisknutím trysky přímo do vstupního otvoru potrubí dokud motor hladce běží.
- Upevněte zpět hadici.

Zřeknutí se odpovědnosti

Tyto aplikační technologické informace jsou uvedeny dle našich nejlepších znalostí. Poznámky uvedené v tomto dokumentu jsou však nezávazné a nezbavují zákazníka od provedení vlastních zkoušek, které mají zjistit, zda dodané produkty jsou vhodné pro speciální aplikace. Použití a zpracování leží mimo naši kontrolu a proto je výhradně v kompetenci uživatele. European Aerosols je zbaven odpovědnosti až do prokázání, že chyba byla způsobena European Aerosols.

10 srpna 2017

Tato verze nahrazuje všechny již dříve vydané verze.

Datum tisku: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com