

Technické informace Čistič filtru pevných částic



Effective cleaner for diesel particulate filter, for loosening and removing of carbon and ash deposits in diesel particulate filters without dismantling.

The product has a rapid effect and is not corrosive. The presto DPF-Cleaner is also solvent-free and non-flammable.

Quality and properties

- No disassembly of the particle filter necessary
- Fast and easy application
- Including spray probe
- Noncorrosive
- Solvent-free
- Incombustible
- Sprayable at any angle due to a 360° valve

Physical and chemical data

- **Basis:** Solution of specific tensides
- **Relative density at 20°C:** 0.99 g/ml
- **Vapour pressure at 20°C:** 8 - 9 bar
- **VOC-content:** 0% w/w
- **Propellant::** Inert propellant
- **Storage stability:**
10 years if appropriate storage provided (=10°-25°C, relative air humidity of max. 60%)
- **Size:**
aerosol can, maximum nominal volume 400 ml

Životní prostředí a etikety

Šetné k životnímu prostředí: Výrobky European Aerosols jsou 100% bez obsahu těžkých kovů. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů.

Odstraňování odpadu: Odpady směsi a znečištěné obaly odstraňujte jako nebezpečný odpad. Vyčištěné obaly je možné předávat k recyklaci.

Značení obalů: Všechny produkty společnosti European Aerosols jsou v souladu s aktuálními předpisy ČR a EU, které se týkají značení obalů. Jedná se o aktuální verze následujících předpisů:

- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí (CLP).
- Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (v případě pokud se jedná o aerosol)
- Směrnice č. 75/324/EHS (ADD) – pokud se jedná o aerosol

Bezpečnostní listy pro produkty společnosti European Aerosols jsou v souladu s nařízením REACH 1907/2006/ES, čl. 31, příloha č. II.

Application:

- Please observe the instructions of the vehicle manufacturer. If the car does not start because of clogged diesel particulate filter, the cleaning must not be carried out. For professional use only.
- Best processing temperature 5 ° to 30 ° C.
- Shake can for 2 minutes before use.
- Before use, allow the engine to cool down (max. 50 ° C).
- Remove temperature or pressure sensor from the filter.
- Insert the special tube into the opening.
- Empty the can in the following intervals: spray 3-5 times; allow to soak for 5 sec.
- Install temperature or pressure sensor.
- Start the engine and run at least 15 minutes to evaporate most of the fluid.
- Make a 30-minute test drive. This may cause the formation of steam.
- Interrogate fault memory, if necessary, delete.

Order informations

Zřeknutí se odpovědnosti

Tyto aplikační technologické informace jsou uvedeny dle našich nejlepších znalostí. Poznámky uvedené v tomto dokumentu jsou však nezávazné a nezbavují zákazníka od provedení vlastních zkoušek, které mají zjistit, zda dodané produkty jsou vhodné pro speciální aplikace. Použití a zpracování leží mimo naši kontrolu a proto je výhradně v kompetenci uživatele. European Aerosols je zbaven odpovědnosti až do prokázání, že chyba byla způsobena European Aerosols.

As of October 9, 2015

This release replaces all eventually earlier issued versions.

Datum tisku: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com