

Technické informace Sada na brzdové třmeny



Sada na brzdové třmeny, se skládá z

Čistič brzd sprej 400 ml

Barva 150 ml

Tužidlo 50 g

1 kartáč

1 špachtle

Zvyšuje sportovní vzhled na autě barevným akcentem na brzdových třmenech. Zvláště atraktivní v souvislosti se sportem na kolech z lehkých slitin.

Kvalita a vlastnosti

Čistič na brzdové třmeny ve spreji:

- Speciální směs kovu-přátelské rozpouštědlo
- Odstraňuje olej, mastnotu, nečistoty a mazivo z brzd úplně.
- Také pro použití na motory, pumpy, linky atd.
- Odolnost vůči korozi a chemikáliím
- Nevodivé

Barva na brzdové třmeny + tužidlo:

- Vysoce kvalitní 2-komponentní akrylový lak + tužidlo
- Rychleschnoucí
- Bez olova
- Odolný lesk
- Odolný vůči vlivům počasí
- Odolný vůči palivu
- Vynikající přilnavost a krycí schopnost
- Rezistentní tvrdý vůči špině i povrch

Fyzikální a chemické vlastnosti

- **Základ:**
Sprej na čištění brzdových třmenů: směs rozpouštědel
Barva na brzdové třmeny + tvrdidlo: akrylový lak na bázi 2K
- **Barva:** různorodá
- **Zápach:** rozpouštědlo
- **Stupeň lesku** (při úhlu měření 60° podle DIN 67530):
gloss: 80 gloss units
- **Účinnost:**
Závisí na konzistenci a barvě podkladu: sada je dostačující pro 4 brzdové třmeny
- **Doba schnutí (při 20°C, 50% relativní vlhkosti vzduchu):**
Po 2 hodinách vytvrzování může být brzdové obložení kola znovu namontováno ale vozidlo by mělo být přemístěno nejdříve za 24 hodin.
Lak dosahuje konečné tvrdosti po 7 dnech.
Doba schnutí závisí na okolní teplotě, vlhkost vzduchu a tloušťce aplikovaného nátěru.
- **Teplotní odolnost:** až do 140°C
- **Stabilita při skladování:**
barva/tužidlo: max. 2 roky v neotevřeném a originálním balení za předpokladu poskytnutí vhodného skladování (=10°-25°C, relativní vlhkost vzduchu max. 60%)
- **Obsah sady:**
Sprej na čištění brzdových třmenů: aerosol, objem 400 ml
Plechovka s barvou na štětec, objem 150 ml
Tuba s tvrdidlem, objem 50 ml
1 štětec + 1 špachtle

Životní prostředí a etikety

Šetřte k životnímu prostředí: Výrobky European Aerosols jsou 100% bez obsahu těžkých kovů. Víčka a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů.

Odstraňování odpadu: Odpady směsi a znečištěné obaly odstraňujte jako nebezpečný odpad. Vyčištěné obaly je možné předávat k recyklaci.

Značení obalů: Všechny produkty společnosti European Aerosols jsou v souladu s aktuálními předpisy ČR a EU, které se týkají značení obalů. Jedná se o aktuální verze následujících předpisů:

- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí (CLP).
- Nařízení vlády č. 194/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na aerosolové rozprašovače (v případě pokud se jedná o aerosol)
- Směrnice č. 75/324/EHS (ADD) – pokud se jedná o aerosol

Bezpečnostní listy pro produkty společnosti European Aerosols jsou v souladu s nařízením REACH 1907/2006/ES, čl. 31, příloha č. II.

Návod k použití

"Většina sprejů DUPLI-COLOR mají takzvaný pojistný kroužek, nebo ochranné víčko, aby se zabránilo neoprávněnému použití. Viz odpovídající rady na víčku nebo na etiketě.

Před použitím si pečlivě přečtěte a dodržujte varovné texty na etiketě!"

Aplikace:

Čištění:

- Před demontáží zvedněte vozidlo v souladu s pokyny výrobce. Brzdové obložení musí být odstraněno, pokud se chystáte natírat vnitřní stranu brzdových třmenů.
- Opatrně zakryjte objímky na ochranu proti prachu, gumové brzdové šňůry a závity šroubů.
- Před i během použití nádobku důkladně protřepte po dobu 2 minut.
- Naneste čistič brzdových třmenů přímo na znečištění. Rovnoměrně nanášejte na vybraná místa, poté nechte přebytek čističe okapat.
- Odolnou špinu očistěte štětcem.

Lakování:

- Plechovku otevřete krátce před zpracováním.
- Po očištění brzdových třmenů (nechte 5 minut vyschnout) dobře promíchejte barvu s tvrdidlem v poměru 3 : 1. Počkejte 5 minut, poté opět důkladně promíchejte.
- Naneste tenkou, rovnoměrnou vrstvu za použití jemného vlasového kartáče.
- Počkejte 15 minut před aplikováním druhé vrstvy.
- Po 2 hodinách vytvrzování lze brzdové obložení a kola namontovat zpět. Vozidlo by mělo být použito nejdříve za 24 hodin. Lak získává konečnou tvrdost za 7 dní.

Order informations

Zřeknutí se odpovědnosti

Tyto aplikační technologické informace jsou uvedeny dle našich nejlepších znalostí. Poznámky uvedené v tomto dokumentu jsou však nezávazné a nezavazují zákazníka od provedení vlastních zkoušek, které mají zjistit, zda dodané produkty jsou vhodné pro speciální aplikace. Použití a zpracování leží mimo naši kontrolu a proto je výhradně v kompetenci uživatele. European Aerosols je zbaven odpovědnosti až do prokázání, že chyba byla způsobena European Aerosols.

Platné od 1. prosince, 2009

Tato verze nahrazuje všechny již dříve vydané verze.

Datum tisku: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com