

Technisches Merkblatt Bremssattellack-Set



Zur Steigerung des Sportlooks am Auto durch das farbige Hervorheben der Bremssättel. Besonders attraktiv in Verbindung mit Sport- und Alufelgen.

Bremssattellack-Set, bestehend aus

- Bremssattelreiniger-Spray 400 ml
- Streichlack 150 ml
- Härter 50 g
- 1 Pinsel
- 1 Spatel

Qualität und Eigenschaften

Bremssattel-Reiniger Spray

- Spezielle, metallschonende Lösemittel-Rezeptur
- Entfernt restlos Öl, Fett, Schmutz und Schmiermittel von Bremsen.
- Auch zu verwenden an Motoren, Pumpen, Leitungen etc.
- Korrosions- und chemikalienbeständig
- Nicht leitend

Bremssattel-Lack + Härter

- Hochwertiger 2-Komponenten-Acryllack + Härter
- Schnelltrocknend
- Bleifrei
- Dauerhafter Glanz
- Wetterbeständig
- Benzinfest
- Ausgezeichnete Haftung und Deckkraft
- Schmutzunempfindlich durch harte und glatte Oberfläche

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:**
Bremssattel-Reiniger-Spray: Lösemittelmischung
Bremssattel-Lack + Härter: Acryllack auf 2-K Basis
- **Farbe:** farbtonspezifisch
- **Geruch:** nach Lösemittel
- **Glanzgrad:** im 60° Messwinkel nach DIN 67530
glänzend: 80 GE
- **Ergiebigkeit:**
Je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes reicht das Set für die Lackierung von 4 Bremssätteln
- **Trocknung (bei 20°C, 50% relative Luftfeuchte):**
Nach ca. 2 Stunden Aushärungszeit können die Bremsbeläge und Räder wieder montiert werden. Das Fahrzeug sollte allerdings frühestens nach 24 Stunden bewegt werden.
Nach 7 Tagen erreicht die Lackierung die Endhärte.
Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.
- **Temperaturbeständigkeit:** bis 140°C
- **Halbbarkeit/Lagerung:**
max. Haltbarkeit der ungeöffneten Lack- bzw. Härterdose: 2 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Inhalt der Set-Verpackung:**
Bremssattel-Reiniger-Spray: Aerosoldose mit 400 ml Nennvolumen,
Dose mit 150 ml Streichlack,
Tube mit 50 g Härter,
1 Pinsel + 1 Rührspatel

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Reinigung:

- Auto gemäß Hersteller-Vorschrift aufbocken und das Rad abmontieren. Bremsbeläge müssen nur entfernt werden, wenn auch die Innenseite der Bremssättel lackiert werden soll.
- Staubschutzmanschetten, Gummibremseleitungen und Gewinde der Entlüfterschraube sorgfältig abkleben.
- Dose ca. 2 Minuten gut schütteln – auch während der Anwendung.
- Bremssattelreiniger wird direkt auf die Verschmutzungen gesprüht. Die zu behandelnden Oberflächen gleichmäßig einsprühen und anschließend überschüssigen Bremssattelreiniger abtropfen lassen.
- Hartnäckige Verschmutzungen mit einem Pinsel oder einer Bürste nachbehandeln.

Lackieren:

- Lackdose erst kurz vor der Verarbeitung öffnen.
- Nach dem Reinigen der Bremssättel (5 Minuten abtrocknen lassen) den Lack mit dem Härter im Verhältnis 3:1 gut mischen, 5 Minuten vorreifen lassen und nochmals gründlich durchrühren.
- Mit dem Feinhaarpinsel eine dünne, gleichmäßige Schicht auftragen.
- 15 Minuten warten, bevor eine zweite Schicht aufgebracht wird.
- Nach ca. 2 Stunden Aushärungszeit können die Bremsbeläge und Räder wieder montiert werden.
- Das Fahrzeug sollte allerdings frühestens nach 24 Stunden bewegt werden. Nach 7 Tagen erreicht die Lackierung die Endhärte.

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen.
Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 08. Februar 2010

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 27.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com