

Technisches Merkblatt Füller



Spezielle Grundierung für Eisen und Stahlblech (Autokarosserien). MoTip Füller ist die ideale Grundierung bei kleinen und größeren Reparaturen mit MoTip Kompakt.

Mit MoTip Füller können leichte Vertiefungen, Kratzer und ähnliche Lackbeschädigungen in einem Arbeitsgang grundiert und feingespachtelt werden.

Roststellen zuvor mit presto Rostumwandler behandeln.

Zum Anschleifen nach der Trocknung empfehlen wir presto Nass-Schleifpapiere Körnung 240 und Körnung 400.

Qualität und Eigenschaften

- Füllgrundierung in Nitro-Kombi-Qualität
- Sehr hohe Füllkraft
- Ausgezeichnete Haftung
- Bildet eine geschlossene Oberfläche
- Leichte Schleifbarkeit
- Wasserfestigkeit
- Gute Sprühfähigkeit
- Bietet einen guten Korrosionsschutz
- Gute Witterungsbeständigkeit
- Schnelle An- und Durchtrocknung
- Überlackierbar mit allen Lacksystemen

Physikalische und chemische Daten

- **Bindemittelbasis:** Nitro-Kombi-Harz
- **Farbe:** beige
- **Geruch:** nach Lösemittel
- **Glanzgrad:** im 60° Messwinkel nach DIN 67530 matt: 5-10 GE
- **Ergiebigkeit:**
Je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes reichen 400 ml für ca. 1,25-1,75 m²
- **Trocknung (bei 20°C, 50% relative Luftfeuchte):**
Staubtrocken: nach 5-10 Minuten
Klebefrei: nach 10-20 Minuten
Überlackierbar: nach ca. 2 Stunden
Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.
- **Temperaturbeständigkeit:** nicht anwendbar
- **Halbbarkeit/Lagerung:**
10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:**
Aerosoldose, maximales Nennvolumen 400 ml

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

- Dose vor Gebrauch 2 Minuten schütteln.
- Voraussetzung für eine einwandfreie Ausbesserung ist die sorgfältige Vorbehandlung des Untergrundes: Roststellen zuvor mit Rostumwandler behandeln, sonstige größere Blechverbeulungen bis auf das blanke Metall anschleifen und ausspachteln. Nach Trocknung mit 240er Nass-Schleifpapier glattschleifen.
- Das Produkt dient bei leichten Vertiefungen, Kratzern oder ähnlich feinen Lackbeschädigungen gleichzeitig als Grundierung und Füller. Die Schadenstelle ist lediglich mit Nass-Schleifpapier anzuschleifen und anschließend mit MoTip Füller zu übersprühen. Wenn notwendig, kann nach 30 Minuten eine zweite Schicht aufgetragen werden.
- Nach Trocknung (ca. 2 Stunden) mit 400er Nass-Schleifpapier mit reichlich Wasser die Fläche mit kreisenden Bewegungen glattschleifen, die angrenzende Lackfläche hierbei gleichfalls leicht anschleifen, um so einen guten Übergang zu schaffen.
- Nach dem Schleifen die Fläche gut abwaschen und trocknen lassen.
- Dann wird mit MoTip Kompakt fertig lackiert.
- Überlackierbar mit Kunstharz- oder Acryl-Lacken; nicht auf Kunstharzlacke sprühen.

Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 - 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen.

Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (20 - 25°C) bringen.

Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 08. Februar 2010

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 27.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com