

Technisches Merkblatt Reifenpannenspray



Sofortige Pannenhilfe für alle Reifenarten. MoTip Reifenpannenspray, basierend auf Gas, pumpt den Reifen auf und verschließt das Loch. Es ermöglicht Ihnen mit diesem Reifen bis zur nächsten Tankstelle zu fahren und dort den Reifen wechseln zu lassen.

Anwendbar für Fahrräder, Motorräder, Motorroller.

Qualität und Eigenschaften

- Platzsparend
- Einfach im Gebrauch
- Ohne Demontage des Reifens verwendbar

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:** Kautschuk
- **Haltbarkeit/Lagerung:** 5 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:** Aerosoldosen, maximales Nennvolumen 75 ml

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

- Die Dose auf Raumtemperatur bringen.
- Verarbeitungstemperatur 15 bis 25°C.
- Vor Gebrauch Dose 2 Minuten schütteln.
- Die Ursache an der undichten Stelle feststellen und beseitigen.
- Die Luft aus dem Reifen ablassen.
- Reifen drehen, damit das Leck nach unten weist.
- Den Adapter auf das Ventil schrauben.
- Reifenpannenspray umdrehen und leersprühen.
- Das Spray verteilt sich gleichmäßig im Reifen.
- Mit dieser Pannenhilfe können Sie ca. 10 Minuten oder mindestens 5 km fahren.
- Fahren Sie zur nächsten Tankstelle, um den Reifen wechseln zu lassen.
- Geben Sie bei der Reparatur des Reifens an, dass Sie Reifenpannenspray benutzt haben, damit das Füllgas abgelassen wird.

Bestellangaben

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 07. Mai 2010

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com