

Technisches Merkblatt Reifenpannenspray



Spray auf Gummibasis für Notreparaturen an schlauchlosen Reifen. Ohne Demontage des Reifens zu verwenden. Sofortige Pannenhilfe. Verschließt in sekundenschnelle Löcher im Reifen und pumpt ihn wieder auf.

Geeignet für alle gängigen Reifentypen bis max. 18 Zoll.

Qualität und Eigenschaften

- Erste Hilfe für platte Reifen
- Ohne Demontage des Reifens zu verwenden
- Dichtet ab und pumpt wieder auf
- Benutzerfreundlich
- Kautschukbasierend

Physikalische und chemische Daten

- **VOC-Gehalt:** ca. 50 % w/w
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%).
- **Gebinde/Inhalt:**
Aerosol-Dose, Nettovolumen 500 ml

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.

Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung:

- Spraydose auf Raumtemperatur bringen / Verarbeitungstemperatur 5 bis 30°C.
- Vor Gebrauch Dose schütteln.
- Die Ursache der Undichtigkeit feststellen und beseitigen.
- Die gesamte Luft aus dem Reifen lassen.
- Den Adapter auf das Ventil schrauben.
- Sprühdose umdrehen und leersprühen.
- Etwa 10 Kilometer mit einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 50 km/h fahren, damit das Reifenpannenspray gleichmäßig im Reifen verteilt wird.
- Dann Füllgas aus dem Reifen ablassen und Reifen wieder aufpumpen.
- Hinweis: presto Reifenpannenspray ist eine Pannen-Hilfe. Lassen Sie den Reifen so schnell wie möglich reparieren; hierbei angeben, dass der Reifen mit Reifenpannenspray repariert wurde. Geeignet zur Reparatur kleiner Leckagen in der Lauffläche des Reifens.

Bestellangaben

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 10. Januar 2014

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com