

# Technisches Merkblatt Rallye - Spray

Für Kontrast- und Teillackierungen, wie z.B. Rallyestreifen am Fahrzeug und für viele andere Zwecke. Auch für Felgen und Karosserie einsetzbar.

Zum Verschönern von Felgen empfehlen wir presto Felgenlack in silber Art.Nr. 428924 oder gold 428931.

###LINK\_ORDER\_HERE### ###LINK\_SEARCH### ###LINK\_SAFETY### ###LINK\_MANUAL###  
###LINK\_REMARKS###

## Qualität und Eigenschaften      Physikalische und chemische Daten

- Hochwertige Nitro-Kombi-Qualität
  - Sehr gute Deckkraft
  - Ausgezeichnete Haftung
  - Guter Verlauf, glatte Oberfläche
  - Schnelltrocknend
  - Geeignet für das Lackieren und Reparieren von Objekten im Innen- und Außenbereich
  - Wetterfest, lichtecht, UV-beständig
  - Kratz-, stoß- und schlagfest
  - Hohe Oberflächenhärte bei gleichzeitig guter Elastizität
  - Polierfähige, schmutzunempfindliche Oberfläche
  - Bedingt benzinfest
- **Bindemittelbasis:** Nitro-Kombi
  - **Farbe:** schwarz matt + glänzend, bzw. weiß glänzend
  - **Geruch:** nach Lösemittel
  - **Glanzgrad:** im 60° Messwinkel nach DIN 67530  
glänzend: 80-85 GE  
matt: 10-20 GE
  - **Ergiebigkeit:**  
Je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes reichen  
500 ml für ca. 1,6 m<sup>2</sup>
  - **Trocknung (bei 20°C, 50% relative Luftfeuchte):**  
Staubtrocken: nach 10 Minuten  
Klebefrei: nach 15 Minuten  
Griffest: nach 50 Minuten  
Überarbeitbar und durchgetrocknet: nach 24 Stunden  
Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.
  - **Temperaturbeständigkeit:** bis 80°C
  - **Haltbarkeit/Lagerung:**  
10 Jahre bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
  - **Gebinde/Inhalt:**  
Aerosoldosen mit maximalem Nennvolumen 500 ml

## Umwelt und Kennzeichnung

**Umweltgerecht:** European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

**Entsorgung:** Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.  
*Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend § 15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.*

**Kennzeichnung:** Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

# Gebrauchsanleitung

Bei vielen presto Sprühlacken verhindern Sprühsicherung und anbruchsichere Verschlusskappe die unbefugte Benutzung. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise auf Kappe oder Etikett.

**Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!**

## Anwendung

### Untergrundvorbehandlung:

- Untergrund von Schmutz und Fett reinigen, danach entrosten.
- Unebene Oberflächen egalisieren (spachteln, schleifen).
- Falls nicht gespachtelt werden muß, Haftgrund aufsprühen.
- Ansonsten auf die feingeschliffene Spachtelfläche Filler auftragen. Zuvor ist die Reparaturstelle großzügig abzukleben.
- Bei größeren Flächen empfiehlt es sich, an Karosserie-Falzen und -Kanten abzukleben.

### Lackieren:

- Der Untergrund muß sauber, trocken und fettfrei sein.
- Nicht zu lackierende Flächen abkleben.
- Die Dose vor Gebrauch 3 Minuten gut schütteln.
- Evtl. Probesprühen
- Der Sprühabstand sollte ca. 20 - 30 cm betragen.
- Den Decklack in mehreren dünnen Schichten in einem Zeitabstand von 3 - 5 Minuten aufsprühen.
- Nicht auf mit Kunstharz lackierte Flächen sprühen!

## Tipps zum Spraylackieren

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 - 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen.

Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (20 - 25°C) bringen.

Temperaturen möglichst zwischen +10°C und +25°C, max. Luftfeuchtigkeit 60 %.

Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Weitere Hinweise auf dem Etikett beachten!

## Bestellangaben

## Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 29. April 2010

Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

Druckdatum: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)