Technisches Merkblatt Auspuff - Reparaturpaste

presto Auspuff-Reparaturpaste ist eine kittartige Masse zur Reparatur von Löchern, Rissen und sonstigen Perforationen in Auspuffanlagen.

Zum Abdichten von Verbindungsteilen im Bereich von Auspuffanlagen empfehlen wir die presto Auspuff-Montagepaste.

Qualität und Eigenschaften

- Kittartige Paste auf Basis Alkalisilikat
- Verschließt Perforationen in Auspuffanlagen
- Dauerhafte, schnelle und absolut dichte Reparatur

Physikalische und chemische Daten

- **Basis:** Alkalisilikat
- **Form:** pastös
- **Farbe:** dunkelgrau
- **Geruch:** fast geruchslos
- **Temperaturbeständigkeit:** bis zu ca. 700°C
- **Verarbeitungstemperatur:**
  +5°C - +30°C, optimale Ergebnisse bei Raumtemperatur
- **pH-Wert:** 9,8
- **Spezifisches Gewicht bei 20°C:** 1,68 kg/dm³ ± 0,02 kg/dm³
- **Festkörpergehalt:** 71 ± 1 %
- **Haltbarkeit/Lagerung:**
  12 Monate bei sachgerechter Lagerung (=10°-25°C, relative Luftfeuchte von max. 60%)
- **Gebinde/Inhalt:**
  200 g Dose; auch als Set mit 200 g Dose incl. Glasfaser-Bandage

Umwelt und Kennzeichnung

Umweltgerecht: European Aerosols ist bestrebt, Rezepturen ohne geregelte oder bedenkliche Inhaltsstoffe einzusetzen, bei bestmöglicher Performance. Die Kappen und Verpackungen bestehen aus recyclingfähigen Materialien.

Entsorgung: Bitte nur restentleerte Gebinde dem Recycling zuführen. Gebinde mit Resten zur Problemabfallstelle bringen.
Nur für DE: Um eine hohe Wiederverwertung und Recyclerate zu gewährleisten fordert der Gesetzgeber, entsprechend §15 - VerpackG, Absatz 1, die Rücknahme von Transport- Verkaufs- oder Umverpackungen, alternativ jedoch können auch abweichende Vereinbarungen getroffen werden.

Kennzeichnung: Alle Produkte von European Aerosols entsprechen dem jeweils aktuellen Stand der Kennzeichnungsvorschriften. Die Einstufung, Klassifizierung, Auszeichnung erfolgt nach GHS bzw. CLP 1272/2008/EG in der derzeitigen gültigen Form. Die Sicherheitsdatenblätter entsprechen REACH 1907/2006/EG, Artikel 31 und Anhang II, in der derzeit gültigen Form.

Gebrauchsanleitung

Vor der Anwendung die Achtungstexte stets sorgfältig lesen und beachten!

Anwendung

- Losen Rost und Schmutz mit einer Stahlbürste entfernen.
- Motor kurz laufen lassen, damit der Auspuff warm wird.
- Reparaturstelle etwas anfeuchten.
- Mit feuchten Händen Auspuffkit flach formen und die Reparaturstelle überlappend abdecken.
- Kitträander flach ausstreichen und glätten.
- Zum schnellen Aushärten des Auspuffkitts den Motor bei niedriger Drehzahl im Stand laufen lassen, bis der Kitt durch den erhitzten Auspuff abgebunden hat.
- Der Auspuffkitt kann bei Bedarf mit Wassser geschmeidiger gemacht werden.
- Bei grösseren Reparaturstellen kann die beschädigte Stelle mit Spezialgewebe überbrückt werden, welches entsprechend mit einer Schere ausgeschnitten und in die Paste eingelegt werden kann (beim Set im Lieferumfang enthalten).
  .

Bestellangaben

Anmerkungen

Diese anwendungstechnischen Informationen erfolgen nach bestem Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindlicher Hinweis und befreien Sie nicht von eigenen Prüfungen der von uns gelieferten Produkte auf ihre Eignung für die beabsichtigten Anwendungen. Die Anwendung und Verarbeitung erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeit und liegt deshalb ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. European Aerosols wird von der Haftung befreit, sofern das haftungsbegründete Ereignis nicht auf einem von European Aerosols verschuldeten Fehler beruht.

Stand: 24. August 2010
Mit dieser Version werden alle evtl. früher erschienenen Versionen ungültig.

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com