

Hoja técnica Rallye Pintura



Para pinturas parciales y de contraste, por ejemplo rayas de Rally en el vehículo y para muchos otros fines. Tambien para llantas y la carrocería.

Para embellecer las llantas recomendamos MoTip Rallye Pintura para llantas plata u oro.

Calidad y propiedades

- Alta calidad Nitro Combi
- Muy buen poder de cubrición
- Excelente adherencia
- Brillo duradero
- Superficie lisa
- Rápido secado
- Apto para el pintado y reparación de objetos tanto en interior como en exterior
- Resistente a la intemperie, a la luz y a los rayos UV
- Resistente a los arañazos y a los gólpes
- Alta dureza de superficie, manteniendo a la vez una buena elasticidad
- La superficie se puede pulir, y es repelente a la suciedad

Datos físicos y químicos

Base aglutinante: Resina acríclica

. Color: negro y blanco en brillo, mate y satindo

• Olor: a disolvente

• Grado de brillo: en ángulo de medición de 60°

Messwinkel según DIN 67530

brillo: 80-85 GÉ satinado: 30-40 GE mate: 10-20 GE

• Rendimiento:

Según la compsoición y el color de la superficie son

suficientes:

12 ml para varias aplicaciones 150 ml para aprox. 0,5 m² 500 ml para aprox. 1,5-2,0 m²

Secado (bei 20°C, 50% humedad relativa del aire):

12 ml:

Seco al polvo: después de 15 minutos Seco al tacto: después de 60 minutos 150 ml / 500 ml: Seco al polvo: después de 5-10 minutos

Seco al polvo: después de 5-10 minutos Seco al pegado: después de 10-20 minutos

Repintable: después de 2 horas

El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de capa aplicada.

• Resistencia a temperaturas: hasta 110°C

Caducidad/almacenaje:

Pinceles 5 años, aerósoles 10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%)

• Formato/Contenido:

Volumen nominativo máximo

Pinceles: 12 ml, Aerosol: 150 ml o 500 ml

Mediambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacio en el contenedor correspondiente, aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio.Clasificacion: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Preparación de la superficie:

- Limpiar la superfice de suciedad y grasa, después eliminar el óxido.
- Igualar las superficies irregular (emplastecer, lijar)
- En caso de no tener que emplastecer, debe aplicar una imprimación.
- Por lo demás aplicar un filler sobre la superficie lijada. Pero antes proteger el lugar a reparar.
- En superficies más grande se recomienda protegér las ranuras y cantos de la carrocería.

Pintado:

- La superficie debe estar limpia, seca y libre de grasa.
- Proteger las superficies que no deban ser pintadas.
- Hacer una prueba de pintado.
- Agitar el bote unos 2 minutos antes de su uso.
- Distancia de pulverizado aprox. 25-30 cm.
- Aplicar la pintura cubriente en varias capas finas en intervalos de 3-5 minutos.
- No aplicar sobre superficies pintadas con resina sintética.

Sugerencias para pintar con un aerosol

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 01.02.2012

Esta versión invalida cualquier versión anterior.

Print date: 02.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com