

## Hoja técnica Limpiador de Frenos en bidón

---



presto Limpiador de frenos es apto para eliminar aceite, grasa, suciedad y líquido de frenos en tambores de frenos, discos, bloques, conductos, cilindros y piezas de embragues.

Evita el chirrido de frenos, limpia motores, máquinas y otras piezas, sin dejar residuos.

---

### Calidad y propiedades

- Gran poder disolvente
- Libre de acetona y de aromatos
- No deja residuos
- No ataca los manguitos de frenos
- Composición química especial
- Desengrasante fuerte
- No contiene ningún hidrocarburo clorado
- Se seca rápidamente y sin dejar residuos
- No es corrosivo
- No es conductor

---

### Datos físicos y químicos

- **Base:** Hidrocarburos alifáticos
- **Color:** transparente
- **Olor:** característico
- **Caducidad/almacenaje:**  
5 años con almacenaje correcto ( $\pm 10^{\circ}$ - $25^{\circ}$ C, humedad relativa del aire de max. max. 60%) en envase original cerrado
- **Formato/contenido:**  
5 L bidón, 20 L bidón, 60 L bidón

---

### Medioambiente y clasificación

**Medioambiente:** Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

**Reciclado:** Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

**Normativa de preparación:** Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

### Aplicación:

- Temperatura de trabajo  $5^{\circ}$  hasta  $30^{\circ}$ C.
- Rellenar un pulverizador con el producto limpiador de frenos o aplicarlo sobre un trapo.
- Aplicar sobre las superficies a tratar hasta que haya desaparecido la suciedad.
- En suciedades más persistentes tratarlo posteriormente con un cepillo o una brocha.
- También se pueden sumergir las piezas en el producto y limpiarlos con ayuda de una brocha. Después de la limpieza dejar secar al aire o secarlo con un trapo.
- Las piezas conductoras de electricidad o instalaciones eléctricas deben ser desconectadas antes de su tratamiento. Después lo puede volver a conectar 15 minutos después del tratamiento (el limpiador de frenos contiene disolventes inflamables).
- El producto no debe llegar directamente al desagüe. Hay que separarlo con un separador de aceite.

---

### Bestellangaben

---

### Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 28. Junio 2011

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 02.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)