

## Hoja técnica Auto-Color (Kombi)



Sistema combi con multiples posibilidades de aplicación: Sistema Kombi significa que el tono de color corresponde lo más cercano posible al tono original dentro de unas tolerancias muy estrechas. Una pintura acrílica de alta calidad para la reparación de la pintura en el automóvil y muchos otros objetos, por ejemplo en el hogar: para trabajos de bricolaje, decoración y manualidades sobre metal, madera, vidrio, piedra, cerámica, cartón y otros muchos plásticos duros que puedan ser pintados. En la industria: Gracias a su secado rápido y multiples tonos de color RAL. en nuestro Sistema combi AUTO-COLOR se han resumido bajo un n.º. de búsqueda (N.º.Id.) varios tonos originales de automóvil, que aunque estando prácticamente idéntico en su tono de color, sin embargo tienen diferentes denominaciones de color según el fabricante del automóvil. Así por ejemplo bajo el n.º. de búsqueda 1-0050 se resumen aprox. 20 diferentes denominaciones de color de automóvil. Con ayuda del programa de búsqueda AUTO-COLOR se puede encontrar fácilmente el color adecuado.

Aparte de los colores de automóvil tenemos también en el surtido AUTO-COLOR los siguientes productos accesorios:

- 0-0100 (p.e. N.º.Art. 608902) = Masilla en aerosol
- 0-0220 (p.e. N.º.Art. 609299) = Imprimación y Filler blanco
- 0-0240 (p.e. N.º.Art. 609312) = Imprimación y Filler rojo
- 0-0250 (p.e. N.º.Art. 609329) = Imprimación y filler blanco
- 0-0750 (p.e. N.º.Art. 609589) = Imprimación blanca
- 0-0400 (p.e. N.º.Art. 711084) = Barniz
- 0-0300 (p.e. N.º.Art. 609367) = Imprimación de plástico
- 0-0500 (p.e. N.º.Art. 609435) = Rallye negro mate
- 0-0550 (p.e. N.º.Art. 609442) = Rallye negro brillo
- 0-0600 (p.e. N.º.Art. 609466) = Rallye Llantas plata
- 0-0750 (p.e. N.º.Art. 609589) = Rallye blanco brillo

### Calidad y propiedades

- Alta calidad acrílica
- Alta exactitud de color
- Muy buen poder cubriente
- Brillo duradero
- Excelente adherencia
- Alta dureza de superficie, teniendo al mismo tiempo una buena elasticidad
- Superficie lisa
- Secado rápido
- Apto para pintar y reparar objetos tanto de interior como de exterior
- Se puede pulir, superficie repelente a la suciedad
- Resistente a la intemperie, resistente a la luz y a los rayos UV (no amarillea)
- Resistente a los arañazos y a los golpes
- Al aplicar después un barniz bicapa las pinturas lisas y las metálicas serán resistentes a la gasolina de forma limitada.

### Datos físicos y químicos

- **Base aglutinante:** Copolímeros de acrilato
- **Color:** en muchos colores de automóvil y colores RAL
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:** en 60° ángulo de medición según DIN 67530  
Brillo: 80-85 GE  
Los colores metálicos deben ser repintados después con un Barniz bicapa
- **Rendimiento:**  
Según la composición y el color de la superficie son suficientes  
12 ml para superficies pequeñas  
150 ml para aprox. 0,5 m<sup>2</sup> según el tono de color  
400 ml para aprox. 1,3 m<sup>2</sup> según el tono de color
- **Secado (20°C, 50% humedad relativa del aire):**  
Seco al polvo: después de 10 minutos  
Seco al tacto: después de 50 minutos  
Repintable con Barniz bicapa: después de 30 minutos  
Seco total: después de 24 horas  
El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de la capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** hasta 80°C
- **Caducidad/almacenaje:**  
*Pinceles 5 años, Aerosoles 10 años* con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%)
- **Formato/contenido:**  
Volumen nominativo máximo  
Pinceles de retoque = 12 ml, Aerosoles 150 ml ó 400 ml

### Medioambiente y clasificación

**Medioambiente:** Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

**Reciclado:** Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

**Normativa de preparación:** Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

### Instrucciones de uso

En muchos aerosoles DUPLI-COLOR existen anillas o tapas de seguridad que evitan el uso indebido.  
**Lean las indicaciones correspondientes sobre la tapa o la etiqueta.**

### Aplicación

#### Preparación previa de la superficie:

- La superficie debe estar limpia y libre de óxido y de grasa. En caso de haber óxido en los poros debe tratarlo previamente con presto Rust Stop.
- Emplastecer y lijar superficies irregulares.
- Proteger bien los alrededores del lugar a reparar. En superficies grandes se recomienda proteger bien los pliegues y cantos de la

- carrocería.
- Aplicar DUPLI-COLOR Filler o Masilla en Aerosol sobre la superficie lijada finamente. Alisar la capa seca del Filler con lijado en húmedo, lijando primeramente la capa de la masilla con papel lija P600, a continuación preparar con DUPLI-COLOR Filler o Imprimación definitivamente para el pintado con pintura cubriente.
- Las piezas de plástico deben ser tratados previamente con DUPLI-COLOR Imprimación de plástico.

**Pintado:**

- La superficie debe estar limpia, seca y libre de grasa.
- Agitar enérgicamente el bote durante unos 3 minutos antes de su uso.
- Para asegurar el tono de color exacto, hacer antes una prueba de pintado.
- Distancia de pulverizado aprox. 20 - 30 cm.
- Aplicar la pintura cubriente sobre el lugar a reparar en varias capas finas y en un intervalo de 3-5 minutos.
- ¡No aplicar sobre superficies pintadas con pintura sintética!

**Barniz bicapa:**

- Las pinturas de efecto metálico deben imprescindiblemente sellarse con barniz después de un tiempo de secado mínimo de 30 minutos, ya que de lo contrario las partículas de aluminio de la pintura podrán ser atacadas por las condiciones medioambientales y las inclemencias.

**Sugerencias para pintar con un aerosol**

---

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

**Responsabilidad**

---

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha:

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 01.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)