

Hoja técnica Filler



Una imprimación especial para hierro y chapa de acero (carrocerías de automóvil). Motip Filler es una imprimación idónea en reparaciones pequeñas y mayores con MoTip Kompakt.

Con MoTip Filler se pueden imprimir y emplastecer pequeñas irregularidades, arañazos o daños en la pintura similares en un solo proceso de trabajo.

Pero antes hay que tratar los lugares oxidados con presto Transformado de óxido.

Para lijar después del secado recomendamos presto Papel lija en húmedo de grano 240 y 400.

Calidad y propiedades

- Imprimación de relleno en calidad nitro combi
- Un alto poder de relleno
- Excelente adherencia
- Forma una superficie cerrada
- Fácilmente lijable
- Resistente al agua
- Buena facilidad de pulverizado
- Tiene una buena protección anticorrosión
- Buena resistencia a la intemperie
- Rápido secado
- Repintable con todos los sistemas de pintura

Datos físicos y químicos

Base aglutinante: Resina nitro combi

- **Color:** beige
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:** en ángulo de medición de 60° según DIN 67530 mate: 5-10 GE
- **Rendimiento:** Según composición y color de la superficie son suficientes: 400 ml para aprox. 1,25-1,75 m²
- **Secado (con 20°C, 50% humedad relativa del aire):**
Seco al polvo: después de 5-10 minutos
Seco al pegado: después de 10-20 minutos
Repintable: después de aprox. 2 horas
El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** no aplicable
- **Caducidad/almacenaje:** 10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%)
- **Formato/contenido:** Aerosol, volumen nominativo máximo 400 ml

Medioambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Aplicación:

- Agitar el bote unos 2 minutos antes de su uso.
- Para lograr una reparación impecable es necesario un tratamiento previo cuidadoso de la superficie: tratar primeramente los lugares oxidados con Transformador de óxido, lijar abolladuras de chapa hasta llegar al metal blanco e imprimarlo. Después del secado lijar con papel lija en húmedo grano 240 hasta quedar la superficie lisa.
- Este producto sirve a la vez como imprimación como también como Filler en ligeras irregularidades, arañazos o daños en la pintura. El lugar dañado solo debe ser lijado con papel lija en húmedo y a continuación se aplica MoTip filler. En caso necesario se puede aplicar una segunda capa después de 30 minutos.
- Después del secado (aprox. 2 horas) lijar con papel lija en húmedo de 400 y con abundante agua y con movimientos circulares, hasta que quede lisa la superficie, lijar lijamente también los alrededores pintados para obtener así una buena transición.
- Después del lijado lavar bien la superficie y dejar secar.
- Después pintar con MoTip Kompakt.
- Repintable con pinturas sintéticas o acrílicas, pero no aplicar sobre pinturas sintéticas.

Sugerencias para pintar con un aerosol

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 08. 02.2010

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com