

Hoja técnica Pasta de reparación tubo de escape



Esta pasta de reparación de tubo de escape de presto es una pasta similar a una masilla para reparar orificios, roturas y otras perforaciones en los tubos de escape.

Para el sellado de piezas de unión en tubos de escape recomendamos la Pasta de montaje presto para tubos de escape.

Qualität und Eigenschaften

- Una pasta similar a una masilla a base de silicatos alcalino
- Sella las perforaciones en los tubos de escape
- Para reparaciones duraderas, rápidas y totalmente sellados

Datos físicos y químicos

- **Base:** Silicato alcalino
- **Forma:** pastoso
- **Color:** gris oscuro
- **Olor:** casi no huele
- **Resistencia a temperaturas:** hasta aprox. 700°C
- **Temperatura de trabajo:** +5°C - +30°C, resultados óptimos con temperatura ambiente
- **Valor pH:** 9,8
- **Peso específico con 20°C:** 1,68 kg/dm³ ± 0,02 kg/dm³
- **Contenido de pigmentos:** 71 ± 1 %
- **Caducidad/almacenaje:** 12 meses con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de max. 60%)
- **Formato/contenido:** Envase 200 g; también como set con envase de 200 g más material de fibra de vidrio

Medioambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Aplicación

- Eliminar el óxido y la suciedad sueltos con un cepillo de acero.
- Poner en marcha el motor brevemente hasta que el tubo de escape se calienta.
- Moldear esta pasta con las manos humedecidas en forma plana y cubrir el lugar a reparar de forma solapada.
- Igualar y alisar los bordes.
- Para el endurecido rápido de esta pasta dejar el motor en marcha con las revoluciones reducidas, hasta que se haya secado con el tubo de escape calentado.
- Esta pasta se puede suavizar un poco añadiendo un poco de agua.
- En lugares más grandes de reparación se puede trabajar con una tela especial (disponible en el set). Se recorta según necesidad y se coloca dentro de la pasta.

Bestellangaben

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 24.08. 2010

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 30.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com