

## Hoja técnica de Arranque rápido

---



Este Spray de arranque rápido es un medio auxiliar de alta efectividad a base de éter en problemas de arranque en motores de combustión. Esta composición extremadamente ignífuga posibilita un rápido arranque, simplemente pulverizar dentro del filtro de absorción del motor.

### Campos de aplicación:

Motores de combustión de todo tipo, por ejemplo automóvil, motocicleta, camión, furgonetas, sierras de cadena, desbrozadora de motor, cortacésped de gasolina, tractores, motores de diésel o de gasolina.

---

### Calidad y propiedades

- Fácil aplicación
- Mezcla de éter, propano y butano
- Rápido efecto
- Imagen nebulizante

---

### Datos físicos y químicos

- **Base:** Eter dimetil y aceite mineral
- **Color:** transparente
- **Olor:** característico
- **Peso específico con 20°C:** 0,711 g/ml
- **Cuota de salida:** 1,70 g/Seg.
- **Presión de vapor con 20°C:** 3-4 bar
- **Punto de inflamación:** -40°C
- **Límite de explosión:** el más bajo 1,7 Vol%, el más alto 36 Vol%
- **Caducidad/almacenaje:** 10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de max. 60%)
- **Formato/contenido:** Aerosol con 400ml volumen neto

---

### Medioambiente y clasificación

**Medioambiente:** Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propelentes CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

**Reciclado:** Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

**Normativa de preparación:** Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

### Aplicación:

- El bote debe tener temperatura ambiente.
- Agitar el bote unos 2 minutos antes de su uso.
- Pulverizar unos segundos el producto dentro de la entrada de aire del filtro de aire.
- A continuación arrancar el motor inmediatamente.
- En motores a gasolina mantener apretado durante el proceso de arranque el acelerador.
- En motores Diésel arrancar el motor y dejarle así.
- Si hay un frío extremo debe pulverizar incluso después del arranque unos segundos.
- **No usarlo con espirales o bujías de precalentamiento ni con otros dispositivos de precalentamiento.**

---

### Sugerencias para pintar con un aerosol

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

---

### Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 4. Abril 2011

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)