

## Hoja técnica Espuma brillo para neumáticos

---



Este producto de presto sirve para la limpieza y el cuidado de neumáticos en un solo proceso de trabajo. Simplemente pulverizar y dejar actuar- Los neumáticos volverán a tener su color original, se hacen más suaves y son protegidos de forma duradera contra la pérdida de color y la rotura.

Debido al peligro de resbalar no se debe aplicar sobre las superficies rodantes ni sobre los neumáticos de motos ni bicicletas.

### Calidad y propiedades

---

- Proporciona a los neumáticos un brillo sedoso y suavidad
- Protege contra el descolorido y quebradizo
- Contiene silicona
- Los neumáticos tienen de nuevo aspecto nuevo
- Los neumáticos se ensucian menos
- Esta espuma elimina automáticamente los residuos de suciedad
- No se atacan las llantas ni la pintura

### Datos físicos y químicos

---

- **Base:** Agua y siloxanos de polidimetil
- **Color:** blanco
- **Olor:** característico
- **Peso específico con 20°C:** 0,999 g/ml
- **Presión de vapor con 20°C:** 3 - 4 bar
- **Aspecto:** Espuma
- **Valor ph:** 9 - 10
- **Caducidad/almacenaje:**  
10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de max. 60%)
- **Formato/contenido:**  
Aerosol con 500ml volumen neto

### Medioambiente y clasificación

---

**Medioambiente:** Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propulsores CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

**Reciclado:** Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

**Normativa de preparación:** Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

### Aplicación:

- El bote debe tener temperatura ambiente.
- Temperatura de trabajo 5 hasta 30°C.
- Agitar el bote antes de su uso.
- Aplicar la espuma sobre los neumáticos uniformemente y dejar actuar.
- En caso necesario frotar ligeramente con un paño. No hace falta pulir.
- **No aplicar ni sobre piezas de freno, ni sobre superficies rodantes, neumáticos de motos ni de Bicicletas.**

### Bestellangaben

---

### Responsabilidad

---

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 4. Abril 2011

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)