

Hoja técnica Spray para Llantas



Las llantas vuelven a brillar con un brillo decorativo. Un pintado protector duradero con alta pigmentación tanto para llantas de acero como de aleación.

Para la protección de pigmentos metálicos y para un alto brillo adicional recomendamos sellar el pintado con presto Barniz 428979.

Calidad y propiedades

- Una pintura nitro combi de alta calidad y rápido secado
- Superficie lisa
- Resistente a la intemperie, a la luz y no amarillea
- Resistente a la gasolina de forma limitada
- Buena resistencia del color y del brillo
- Alta dureza de superficie, resistente a la fricción

Datos físicos y químicos

- **Base aglutinante:** Nitro-Combi
- **Color:** oro, plata
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:** en 60° ángulo de medición según DIN 67530 satinado: 40-50 GE; 80-90 GE después del repintado con presto barniz brillo
- **Rendimiento:** Según la composición y el color de la superficie son suficientes 500 ml para 4-5 llantas
- **Secado (con 20°C, 50% humedad relativa del aire):**
Seco al polvo: después de 10 minutos
Seco al tacto: después de 60 minutos
Seco total: después de 24 horas
Repintable con barniz: después 60 minutos
El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** hasta 80°C
- **Caducidad/almacenaje:** 10 años con almacenaje correcto (=10°-25°C, humedad relativa del aire de máx. 60%)
- **Formato/contenido:** Aerosol con 500 ml volumen nominativo

Medioambiente y clasificación

Medioambiente: Los productos de European Aerosols están al 100 % libres de metales pesados dañinos para la salud y desde el año 1977 libre de propulsores CFC's. Las tapas y los envases son de materiales reciclables.

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Aplicación

Preparación previa de la superficie:

- Limpiar de las llantas la suciedad, la grasa y el polvo de freno.
- Eliminar en caso dado el óxido en los poros existentes.
- En cualquier caso la superficie debe ser lijada, y después limpiada, secada y libre de grasa.
- Proteger los flancos de los neumáticos con cinta de pintor.
- Proteger los alrededores con papel contra la niebla de pulverizado.
- Aplicar previamente presto Imprimación
- Después del secado lijar ligeramente (papel lija P600)

Pintado:

- Agitar el bote unos 3 minutos antes de su uso.
- Hacer una prueba de pintado.
- Aplicar desde una distancia de 25 cm y en intervalos de 3-5 minutos varias capas finas.
- Para la protección de los pigmentos metálicos sellar con presto barniz.
- No aplicar sobre superficies pintadas con pintura sintética.

Sugerencias para pintar con un aerosol

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 29.04.2010

Esta versión invalida todas las anteriores versiones.

Print date: 30.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com