

Hoja técnica Fast Finish Pintura rallye



Para pinturas de contraste como por ejemplo líneas rallye en el vehículo y para muchos otros fines. También se puede utilizar para llantas y en la carrocería.

Para embellecer llantas recomendamos Pintura llantas CAR's en plata Nº. Art. 385919 u oro 385902.

Calidad y propiedades Datos físicos y químicos

- Alta calidad nitro-combi
- Muy buen poder cubriente
- Excelente adherencia
- Superficie lisa
- Rápido secado
- Apto para el pintado y la reparación de objetos tanto en interior como en exterior
- Resistente a la intemperie, resistente a la luz y los rayos UV
- Resistente a los arañazos y golpes
- Alta dureza de superficie, teniendo al mismo tiempo una buena elasticidad
- Se puede pulir, superficie repelente a la suciedad

- **Base aglutinante:** Nitro Combi
- **Color:** negro o blanco en brillo, mate y satinado
- **Olor:** a disolvente
- **Grado de brillo:** en 60° ángulo medición según DIN 67530
brillo: 80-85 GE
satinado: 30-40 GE
mate: <20 GE
- **Rendimiento:**
Según la composición y el color de la superficie son suficientes
400 ml para aprox. 1,3 m²
- **Secado (20°C, 50% humedad relativa del aire):**
Seco al polvo: después de 10 minutos
Seco al pegado: después de 15 minutos
Seco al tacto: después de 50 minutos
Listo para tratamiento posterior y seco total: después de 24 horas
El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del grosor de la capa aplicada.
- **Resistencia a temperaturas:** hasta 80°C
- **Caducidad/almacenaje:**
10 años con almacenaje correcto: (=10°-25°C, humedad relativa del aire de max. 60%)
- **Formato/Contenido:**
Aerosoles con un volumen nominativo máximo de 400 ml.

Eliminación de residuos y clasificación

Reciclado: Solo debe reciclar el envase totalmente vacío en el contenedor correspondiente. aerosoles con restos deben llevarse al punto limpio. Clasificación: Todos los productos European Aerosols corresponden al actual estado de la normativa de clasificación según disposición 1999/45/CE.

Normativa de preparación: Todos los aerosoles corresponden al reglamento técnico alemán TRGS 200 y TRG 300 así como a la normativa sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión actual

Aplicación

tratamiento previo de la superficie:

- Limpiar la superficie de suciedad y grasa, eliminar el óxido.
- Igualar la superficie irregular (emplastecer, lijar)
- En el caso de que no haya que emplastecer, aplicar imprimación.
- Por lo demás aplicar Filler sobre la superficie emplastecida y lijada. Antes debe proteger bien el lugar a reparar.
- En superficies grandes se recomienda proteger los pliegues y cantos de la carrocería.

Pintado:

- La superficie debe estar limpia, seca y libre de grasa.
- Proteger las superficie que no deba ser pintada.
- Hacer en caso necesario una prueba de pintado.
- Agitar el bote durante unos 3 minutos antes de su uso.
- La distancia de pulverizado debe tener aprox. 20 - 30 cm.
- Aplicar la pintura cubriente en varias capas finas en un intervalo de 3 - 5 minutos.
- ¡ No aplicar sobre superficies pintadas con pintura sintética!

Sugerencias para pintar con un aerosol

Debe proteger el objeto a pintar y sus alrededores de la niebla de pulverizado. Se recomienda proteger las partes que no deban ser pintadas. En el pintado de pequeñas superficies se recomienda utilizar un cartón como plantilla, haciendo un orificio algo mayor que el lugar a pintar. Se coloca este cartón 1 a 2 cm delante del lugar a pintar. Con este método se recoge la mayor parte de la niebla de pulverizado.

Temperaturas entre +10°C y +25°C, humedad máxima del aire 60 %.

Almacenar en lugar seco. Proteger de los rayos solares y de otras fuentes de calor. Pulverizar solo con tiempo seco y en lugares protegidos del viento y en recintos bien ventilados. Lean las instrucciones sobre la etiqueta.

Datos para el pedido

Responsabilidad

Estas informaciones sobre las técnicas de aplicación se realizan según nuestro mejor conocimiento, pero es solo una indicación sin compromiso, y no le exime de realizar sus propias pruebas de los productos suministrados por nosotros sobre si son aptos para los fines deseados. El uso y la aplicación de los productos se realizan fuera de nuestras posibilidades de control y por tanto se encuentran solo bajo responsabilidad del usuario. European Aerosols no se hace responsable, siempre y cuando no se pueda adjudicar el error a European Aerosols.

Fecha: 19 enero 2015

Esta versión invalida todas las versiones anteriores.

Print date: 16.08.2026

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com