

## Notice technique jantes en alu



Pour la peinture et la retouche spécifique de jantes alu et en métal léger dans les coloris aluminium les plus courants. Les coloris arctic, argento, viper et quartz permettent de couvrir pratiquement toutes les teintes les plus courantes des fabricants de jantes.

Vous obtiendrez une adhérence optimale de la peinture en appliquant la sous-couche MoTip.

Pour la protection des pigments métalliques contenus dans la peinture, nous vous recommandons de protéger la peinture métallisée avec le vernis incolore bicouche MoTip.

### Qualité et caractéristiques

- Peinture acrylique de qualité supérieure, séchant rapidement
- Bon pouvoir couvrant
- Brillance durable
- Belle transition, surface lisse
- Excellente adhérence
- Résiste au mauvais temps, ne décolore pas et ne jaunit pas
- Relativement résistant au carburant
- Bonne qualité de couleur et de brillance
- Dureté de surface élevée, résiste aux frottements
- Résiste au carburant, aux produits chimiques et aux influences météorologiques

### Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant** : nitrocellulose
- **Coloris** : diverses nuances de coloris aluminium
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Brillance** : satiné en angle de mesure 60° selon DIN 67530: 50 à 60 GE  
après recouvrement avec du vernis incolore : 80 GE
- **Rendement** :  
en fonction de l'état et de la couleur du support,  
le feutre de retouche de 12 ml couvre de petites surfaces  
la bombe aérosol de 150 ml couvre env. 0,5 m<sup>2</sup>
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)**:  
12 ml :  
Hors poussière : après 15 minutes  
Sec au toucher : après 60 minutes  
150 ml :  
Hors poussière : après 10 minutes  
Sec au toucher : après 30 minutes  
Séchage complet : après 24 heures  
Recouvrable de vernis incolore : après 30 minutes  
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique** : jusqu'à 80°C
- **Conservation/stockage** :  
Feutre de retouche : 5 ans dans l'emballage d'origine fermé pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %)  
Bombe aérosol : 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :  
volume nominal maximal  
Feutre de retouche 12 ml,  
Bombe aérosol 150 ml

### Environnement et réglementation

**Respect de l'environnement** : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

**Traitement des déchets** : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Etiquetage réglementaire** : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



### Préparation du support :

- Nettoyer soigneusement la saleté, la graisse et la poussière de freinage sur les jantes.
- Enlever la rouille poreuse éventuellement présente.
- Le support doit dans tous les cas être poncé, propre, sec et exempt de graisse.
- Masquer les flancs des pneus avec du ruban de masquage en crêpe.
- Protéger la zone environnante avec du papier contre le brouillard de peinture.
- Préparer le support avec la sous-couche MoTip.
- Après séchage, poncer rapidement (papier verre P600).

### Peinture :

- Secouer la bombe pendant 3 minutes avant utilisation.

- Faire un essai sur un endroit non visible.
- Appliquer plusieurs couches fines à intervalles de 3 à 5 minutes en respectant une distance de 25 à 30 cm .
- Pour protéger les pigments métalliques, recouvrir la peinture métallisée de vernis incolore bicouche MoTip.
- **Ne pas pulvériser sur des peintures à base de résine synthétique !**

#### **Conseils pour la mise en peinture**

---

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

#### **Non-responsabilité**

---

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 17 avril 2015

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)