

## Notice technique fibre de verre

---



Matériaux presto en fibre de verre sont disponibles en tissu, fleece ou mat en différentes tailles.

**Tissu:** Idéal pour la modélisation et la réparation de forme, les grandes composantes, flexibles et hautement évolutives.

**Fleece:** Idéal pour les petites réparations (petite dommages rouille, fissures et trous) ainsi que pour les revêtements de surface. En raison de la surface idéale finement structuré pour les côtés extérieurs du corps.

**Mat:** Idéal pour les travaux à grande échelle et ainsi que des composants de vibrations souligné. Fibre de verre stable et dense.

Tous les produits de laminage signifie résine de polyester presto.

## Qualité et caractéristiques

---

### Fibre de verre - Tissu:

- Particulièrement souple
- Idéal pour modèles et moules
- Très stable
- Propriétés d'adhérence optimales
- Pour tous travaux de mise en forme sur les carrosseries des véhicules, carénages de motos, caravanes, bateaux...

### Fibre de verre - Toile:

- Surface finement structurée
- Qualités d'adhérence optimales
- Pour tous travaux de surface sur les carrosseries des véhicules, carénages de motos, caravanes, bateaux...

### Fibre de verre – Natte:

- Particulièrement épais et stable
- Idéal pour les travaux de grande surface et les pièces soumises à vibrations
- Qualités d'adhérence optimales
- Pour tous travaux de mise en forme sur les carrosseries des véhicules, carénages de motos, caravanes, bateaux...

## Environnement et réglementation

---

**Respect de l'environnement :** Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

**Traitement des déchets :** Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Etiquetage réglementaire :** Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



## Application

- Le support doit être propre, sec, sans rouille ni graisse.
- Poncer légèrement la surface.
- Couper la fibre de verre pour qu'elle chevauche la partie à réparer
- Mélanger la résine polyester avec le durcisseur (selon indications sur l'étiquette).
- Appliquer la fibre de verre avec un pinceau afin d'accrocher de manière uniforme et sans bulles la résine de polyester mélangée
- Au cas où une peinture devait être appliquée, il est recommandé, après un séchage d'environ 20 à 30mn, de poursuivre le traitement avec le mastic de remplissage presto ou le mastic fin presto.

## Conseils pour la mise en peinture

---

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

#### **Non-responsabilité**

---

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 15 avril 2013

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)