Notice technique nettoyant pour freins POWER

Le nettoyant pour freins presto **POWER** avec encore plus de pression est adapté à l'élimination efficace d'huile, de graisse, de salissure et de liquide de freinage sur les tambours, disques, plaquettes, câbles, vérins et pièces d'accouplement de frein.

Il évite le couinement des freins, nettoie les moteurs, machines et autres pièces sans laisser de résidus.

Élimine également les acides.

Qualité et caractéristiques

- Bon pouvoir détachant
- Sans acétone, ni aromatisants
- Ne laisse pas de résidus
- N'attaque pas les joints toriques ni les gaines de frein
- Composition chimique spécifique
- Très dégraissant et déperlant
- Nettoyage mécanique grâce au jet de pulvérisation concentré
- Ne contient pas d'hydrocarbure chloré
- Sèche très rapidement sans résidus
- Non corrosif
- Non conducteur
- Jet fort, dirigé
- Peut être pulvérisé dans toutes les directions grâce à l'utilisation d'une buse spéciale 360°.
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base :** hydrocarbures aliphatiques
- **Coloris :** transparent
- **Odeur :** caractéristique
- **Gaz propulseur :** dioxyde de carbone, probane/butane
- **Conservation/stockage :**
  10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance :**
  bombe aérosol d'un volume net de 500ml

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Pulvériser le produit de manière uniforme sur la surface à traiter jusqu'à faire disparaître la salissure.
- Procéder à un second traitement à l'aide d'un pinceau ou d'une brosse pour les salissures récalcitrantes.
- Impérativement débrancher les composants conducteurs ou les installations électriques avant application et les remettre en marche environ 15 minutes après application (le nettoyant pour frein contient des solvants inflammables).

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 31 juillet 2014
Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com