

Notice technique nettoyant pour freins grande contenance



Le nettoyant pour freins presto est adapté à l'élimination de l'huile, de la graisse et du liquide de freinage sur les tambours, disques, plaquettes, câbles, vérins et pièces d'accouplement des freins.

Il évite le couinement des freins, nettoie les moteurs, machines et autres pièces sans laisser de résidus.

Qualité et caractéristiques

- Bon pouvoir détachant
- Sans acétone, ni aromatisants
- Ne laisse pas de résidus
- N'attaque pas les joints toriques ni les gaines de frein
- Composition chimique spécifique
- Très dégraissant
- Ne contient pas d'hydrocarbure chloré
- Sèche très rapidement sans résidus
- Non corrosif
- Non conducteur

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base** : hydrocarbures aliphatiques
- **Coloris** : transparent
- **Odeur** : caractéristique
- **Conservation/stockage** :
5 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %) en récipient d'origine fermé.
- **Emballage/contenance** :
bidon de 5 L, bidon de 20 L, tonneau de 60 L

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Verser le nettoyant pour freins dans un pulvérisateur à pompe ou l'appliquer à l'aide d'un chiffon.
- Pulvériser ou frotter le produit de manière uniforme sur la surface à traiter jusqu'à faire disparaître la salissure.
- Procéder à un second traitement à l'aide d'un pinceau ou d'une brosse pour les salissures récalcitrantes.
- En alternative, il est également possible de plonger les pièces dans le produit ou de les nettoyer au pinceau. Après application, laisser sécher les pièces à l'air libre ou les frotter avec un chiffon propre.
- Impérativement débrancher les composants conducteurs ou les installations électriques avant application et les remettre en marche environ 15 minutes après application (le nettoyant pour frein contient des solvants inflammables).
- Ne doit pas s'écouler directement dans l'eau ; séparation grâce à un déshuileur !

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 28 juin 2010

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com