

Notice technique Kompakt



Le système MoTip Kompakt reconnu pour de nombreuses possibilités d'utilisation : peinture acrylique de qualité supérieure pour la peinture et la retouche automobile et bien d'autres domaines. Par ex. à la maison : pour les travaux de bricolage, décoration et loisirs sur métal, bois, verre, pierre, céramique, carton et de nombreux plastiques durs à peindre.

Plusieurs coloris automobiles d'origine sont regroupés sous le même numéro de recherche (5 caractères) dans notre système Kompakt. Il s'agit de coloris presque identiques, mais identifiés par des noms différents en fonction des constructeurs automobiles. Le numéro de recherche 41020 englobe ainsi env. 26 coloris automobiles de marque différente. À l'aide du programme de recherche Kompakt, trouvez facilement le coloris dont vous avez besoin.

coloris unis / à effet perlé en 400 ml = 41000 - 46999

coloris métallisés en 400 ml = 51000 - 56000

coloris unis / à effet perlé en 12 ml = 941000 - 946999

coloris métallisés en 12 ml = 951000 - 956000

Qualité et caractéristiques

- Qualité acrylique supérieure
- Précision des couleurs
- Très bon pouvoir couvrant
- Brillance durable
- Excellente adhérence
- Dureté de surface élevée pour une élasticité de bonne qualité
- Belle transition, surface lisse
- Séchage rapide
- Adapté à la mise en peinture et à la réparation d'objets pour l'intérieur et l'extérieur
- Surface pouvant être polie, non sensible aux salissures
- Résistant aux effets du mauvais temps, ne décolore pas et résistant aux UV (ne jaunit pas)
- Résistant aux rayures, aux coups et aux chocs

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant** : polymères de mélange d'acrylate
- **Coloris** : disponible en nombreux coloris automobiles et RAL
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Brillance** : brillant en angle de mesure 60° selon DIN 67530 : 80-85 GE
coloris métallisés après recouvrement de vernis incolore bicouche
- **Rendement** :
en fonction de l'état et de la couleur du support,
12 ml couvrent de petites surfaces
400 ml couvrent env. 1,3 m² en fonction du coloris choisi
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)** :
12 ml :
Hors poussière : après 15 minutes
Sec au toucher : après 60 minutes
400 ml :
Hors poussière : après env. 10 minutes
Sec au toucher : après 50 minutes
Recouvrable de vernis incolore bicouche : après 30 minutes
Séchage complet : après 24 heures
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique** : jusqu'à 110°C
- **Conservation/stockage** :
Feutre de retouche : 5 ans dans l'emballage d'origine fermé pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %)
Bombe aérosol : 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :
volume nominal maximal
Feutre de retouche = 12 ml, bombe aérosol 400 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Préparation du support :

- La surface doit être propre et exempte de rouille et de graisse. Traiter la rouille poreuse éventuellement présente avec le transformateur de rouille presto stop.
- Mastiquer les surfaces non planes et les poncer.
- Masquer largement les surfaces autour de l'endroit à retoucher. Pour des surfaces de grande taille, nous vous recommandons de masquer les rainures et les arêtes de la carrosserie.
- Appliquer le reboucheur MoTip ou le mastic à pulvériser sur la surface mastiquée poncée au grain fin. Lisser la couche de reboucheur

sèche grâce à un ponçage humide (papier verre P1000). D'abord rendre la couche de mastic à pulvériser rugueuse avec du papier verre P600, puis la préparer avec le reboucheur MoTip ou le primaire d'accrochage pour la peinture de finition.

- Préparer les pièces en plastique avec le primaire d'accrochage plastique MoTip.

Peinture :

- La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- Bien secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Faire un essai pour comparer les coloris.
- La distance doit être de 25 à 30 cm environ.
- Appliquer la peinture de finition en plusieurs couches fines à intervalles de 3 à 5 minutes sur la surface retouchée sèche.
- Ne pas pulvériser sur des peintures à base de résine synthétique !

Vernis incolore bicouche :

- Les peintures à effet métallique doivent impérativement être protégées avec du vernis incolore bicouche après un temps de séchage de 30 minutes minimum. Cette étape est nécessaire pour éviter que les particules d'aluminium de la peinture métallique ne soient attaquées par les influences environnementales ou météorologiques.

Conseils pour la mise en peinture

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

Notre [programme de recherche de coloris](#) vous permet de rechercher simplement et de manière ciblée la couleur exacte de votre véhicule à l'aide d'une fonction de recherche.

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 28 avril 2011

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com