

Notice technique bombe aérosol pour jantes



Fait briller les jantes. Peinture de protection durable, très pigmentée pour les jantes en acier et en alu.

Pour la protection des pigments métalliques et pour une brillance supplémentaire, nous vous recommandons de protéger la peinture avec le vernis incolore presto (réf. art. 428979).

Qualité et caractéristiques

- Peinture nitrocellulosique de qualité supérieure, séchant rapidement
- Belle transition, surface lisse
- Résiste au mauvais temps, ne décolore pas et ne jaunit pas
- Relativement résistant au carburant
- Bonne qualité de couleur et de brillance
- Dureté de surface élevée, résiste aux frottements

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant :** nitrocellulose
- **Coloris :** doré, argenté
- **Odeur :** odeur de solvant
- **Brillance :** satinée en angle de mesure de 60° selon 67530 : 40-50 GE; 80-90 GE après recouvrement avec le vernis incolore presto.
- **Rendement :** en fonction de l'état et de la couleur du support, 500 ml couvrent 4 à 5 jantes
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%) :**
 - hors poussière : après 10 minutes
 - sec au toucher : après 60 minutes.
 - Séchage complet : après 24 heures
 - Recouvrable de vernis incolore : après 60 minutesLe temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique :** jusqu'à 80°C
- **Conservation/stockage :** 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance :** bombe aérosol d'un volume nominal de 500 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Using instructions

The most presto spray paints have a so-called no-spray ring or a tamper-proof cap. This is to avoid unauthorized use. Please see the corresponding advises on the cap or on the label.

Before use, carefully read and observe the warning texts on the labels!

Application

Traitement préalable de la surface :

- Nettoyer soigneusement la saleté, la graisse et la poussière de freinage sur les jantes.
- Enlever la rouille poreuse éventuellement présente.
- Le support doit dans tous les cas être poncé, propre, sec et exempt de graisse.
- Masquer les pneus avec du ruban de masquage en crêpe.
- Protéger la zone environnante avec du papier contre le brouillard de peinture.
- Préparer la surface avec la sous-couche presto.
- Après séchage, poncer rapidement (papier verre P600).

Peindre :

- Secouer la bombe pendant 3 minutes avant utilisation.
- Faire un essai.

- Appliquer plusieurs couches fines à intervalles de 3 à 5 minutes en respectant une distance d'environ 25 cm .
- Pour protéger les pigments métalliques, recouvrir la peinture de vernis incolore presto.
- Ne pas pulvériser sur des peintures à base de résine synthétique !

Conseils pour la mise en peinture

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 29 avril 2010

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 04.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com