

Notice technique bombe aérosol aide au démarrage



Produit à base d'éther, à action rapide, aide effective lors de problèmes de démarrage de moteurs à combustion. Injecter l'Aide au Démarrage MoTip pendant quelques secondes dans l'entrée d'air du filtre à air et démarrer le moteur.

Domaine d'utilisation :

moteurs à combustion de tout type, par ex. auto, PL, deux-roues, transporteurs, tronçonneuses, débroussaileuses thermiques, tondeuses thermiques, tracteurs

Qualité et caractéristiques

- Utilisation simple
- Mélange d'éther, de propane et de butane
- Effet rapide
- Pulvérisation sous forme de brouillard
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base** : éther diéthylique et huile minérale
- **Coloris** : transparent
- **Odeur** : caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C** : 0,711 g/ml
- **Coefficient de pulvérisation** : 1,70 g/sec.
- **Pression de vapeur à 20°C** : 3 à 4 bars
- **Point d'inflammation** : -40°C
- **Seuil d'explosion** : inférieur 1,7 vol %, supérieur 36 vol%
- **Conservation/stockage** :
10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :
bombe aérosol d'un volume net de 500ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Pulvériser la bombe aérosol aide au démarrage MoTip dans l'entrée d'air du filtre à air pendant quelques secondes.
- Puis démarrer immédiatement le moteur.
- Tenir la pédale d'accélération enfoncée pendant le démarrage pour les moteurs à essence.
- Allumer le moteur et le laisser tourner pour les moteurs diesel.
- En cas de grand froid, pulvériser pendant quelques secondes après le démarrage également.
- **Ne pas utiliser avec des spirales ou des bougies de préchauffage, ainsi qu'avec d'autres dispositifs de préchauffage.**

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 26 novembre 2009

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com