Notice technique transformateur de rouille presto stop

Le transformateur de rouille presto stop et la sous-couche en une seule opération.

Ce système de stabilisation de la rouille forme un complexe ferreux métallo-organique avec la couche de rouille neutralisée. En tant que sous-couche sur de la rouille, il constitue une base idéale pour des peintures durables.

Très bien adapté pour la remise en état de véhicules, de machines ou d'installations de tout type.

Recommandation : Notre gamme presto contient le mastic adapté à chaque domaine d'utilisation, comme par exemple le mastic de remplissage universel presto.

Qualité et caractéristiques

- Anticorrosif, protection antirouille et transformateur de rouille fiable
- La rouille est transformée en complexes ferreux insolubles dans l'eau, noirs et organiques.
- Sèche à l'air
- Facile à appliquer
- Peut être recouvert de toute peinture au pinceau ou au pistolet séchant à l'air
- Très bonne résistance aux solvants
- Sans métaux lourds, sans acide minéral
- Se mélange à l'eau

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base :** composé formant du chélate sur base aqueuse
- **Coloris :** beige
- **Odeur :** faiblement odorant
- **Densité à 20°C :** 1,02 ± 0,05 g/cm³
- **Viscosité à 20°C :** 10-16 sec. dans gobelet Ford n° 4
- **pH à 20°C :** 2,2
- **Rendement :**
  en fonction de l'état du support,
  100 ml couvrent env. 2 m²
  250 ml couvrent env. 5 m²
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%) :**
  peut être recouvert d'une peinture au minimum après 6 à 8 heures.
  Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Conservation/stockage :**
  5 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %)
  Conserver à l'abri du gel et protéger des rayons directs du soleil !
- **Emballage/contenance :**
  bouteille plastique, 100 ml ou 250 ml de volume nominal maximal

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Application

- Éliminer les traces de rouille, graisse et salissure non adhérents ainsi que les résidus de peinture recouvrant de la rouille, ou les brosser.
- Bien secouer la bouteille avant utilisation.
- Appliquer 2 à 3 couches en fonction du degré de rouille.
- Peut être recouvert de peintures séchant à l'eau après env. 6 à 8 heures, en fonction de la température extérieure.

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 08/01/2015
Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com