

Notice technique bombe aérosol rallye



Pour des mises en peinture contrastantes ou partielles, comme par ex. des bandes de rallye sur un véhicule et bien d'autres usages. Également utilisable sur les jantes et la carrosserie.

Pour sublimer les jantes, nous vous recommandons la peinture spéciale jante presto, référence 428924 en coloris argenté et 428931 en coloris doré.

Qualité et caractéristiques

- Qualité nitrocellulosique supérieure
- Très bon pouvoir couvrant
- Excellente adhérence
- Belle transition, surface lisse
- Séchage rapide
- Adapté à la peinture et à la réparation d'objets pour l'intérieur et l'extérieur
- Résistant aux effets du mauvais temps, ne décolore pas et résistant aux UV
- Résistant aux rayures, aux coups et aux chocs
- Dureté de surface élevée pour une élasticité de bonne qualité
- Surface pouvant être polie, non sensible aux salissures
- Résiste à l'essence.

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant** : nitrocellulose
- **Coloris** : noir mat + brillant, ou blanc brillant
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Brillance** : brillant en angle de mesure 60° selon DIN 67530 : 80-85 GE
mat : 10-20 GE
- **Rendement** :
en fonction de l'état et de la couleur du support,
500 ml couvrent env. 1,6 m²
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)** :
hors poussière : après 10 minutes
sec au toucher : après 15 minutes.
Sec et recouvrable : après 24 heures
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique** : jusqu'à 80°C
- **Conservation/stockage** :
10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :
bombe aérosol , volume nominal maximal 500 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Using instructions

The most presto spray paints have a so-called no-spray ring or a tamper-proof cap. This is to avoid unauthorized use. Please see the corresponding advises on the cap or on the label.

Before use, carefully read and observe the warning texts on the labels!

Application

Traitement préalable de la surface :

- Éliminer la salissure et la graisse de la surface, puis enlever la rouille.
- Égaliser les surfaces non planes (mastiquer, poncer).
- Si aucun masticage n'est nécessaire, appliquer la sous-couche d'adhérence à la bombe.
- Sinon, appliquer un reboucheur sur la surface mastiquée poncée avec du papier verre fin. Avant cela, la surface à réparer doit être délimitée avec de l'adhésif sur une grande surface.
- Pour des surfaces de grande taille, nous vous recommandons de masquer les rainures et les arêtes de la carrosserie.

Peindre :

- La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- Masquer les surfaces qui ne doivent pas être peintes.
- Bien secouer la bombe pendant 3 minutes avant utilisation.
- Faire un essai si nécessaire.

- La distance doit être de 20 à 30 cm environ.
- Appliquer la peinture de finition en plusieurs couches fines à intervalles de 3 à 5 minutes.
- Ne pas pulvériser sur des peintures à base de résine synthétique !

Conseils pour la mise en peinture

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 29 avril 2010

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 27.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com