

Notice technique rafraîchissant d'air pour climatisation



Rafraîchissant d'air pour climatisation presto pour le rafraîchissement de l'air de systèmes de climatisation et de recyclage d'air dans les véhicules.

La boîte est simplement placée dans l'habitacle du véhicule. Après activation de la bombe aérosol, le contenu se vide seul. Lorsque que la portière est fermée et que le moteur tourne, les ingrédients actifs circulent dans le véhicule.

Disponible en parfum pomme, lavande, citron, orange, pot-pourri et new car.

Domaines d'utilisation :

voiture particulière, bus, PL, transporteurs

Egalement adapté à une utilisation en tant que rafraîchissant d'air en intérieur.

Qualité et caractéristiques

- Utilisation simple
- Laisse une odeur agréable
- Protection durable
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Odeur** : en fonction du produit
- **Rendement** : 1 dose pour le nettoyage d'un système de climatisation
- **Conservation/stockage** : 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** : bombe aérosol d'un volume net de 150ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Secouer la bombe avant utilisation.
- Laisser le moteur tourner et placer le système de recyclage d'air (ventilation) de la voiture en pleine puissance.
- Positionner le siège et le dossier en position avant.
- Placer la bombe derrière le siège et l'activer (appuyer une fois sur la buse).
- Quitter le véhicule et fermer les portières.
- Après pulvérisation complète, laisser le moteur tourner quelques instants avant de l'éteindre.
- Puis éteindre le moteur et aérer le véhicule.

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 22 mars 2016

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 28.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com