

Notice technique chrome argenté pour jantes



Le chrome argenté pour jantes ColorMatic est une bombe aérosol à effet très brillant qui fait ressembler les surfaces lisses à du chrome. Résiste au mauvais temps et au frottement.

Pour une adhérence optimale, la jante en alu peut être sous-couchée avant application de la bombe aérosol pour jantes ColorMatic avec la sous-couche 1K ColorMatic pour aluminium, réf. art. 180278. Avec le primaire de rebouchage 1K ColorMatic pour les jantes en acier. **Important** : pour obtenir un effet optimal, un support très lisse, noir brillant est nécessaire (par ex. mise en peinture préalable avec la peinture en bombe acrylique RAL ColorMatic noir profond brillant, réf. art. 856631)

Domaine d'utilisation :

idéal pour la mise en peinture de jantes de voiture neuves et d'occasion, l'effet dépend du support lisse et noir brillant.

Qualité et caractéristiques

- Bombe aérosol à effet très brillant qui fait ressembler les surfaces lisses à du chrome
- Application facile, gain de temps
- Séchage rapide
- Pouvoir couvrant particulièrement élevé
- Résistant contre les impacts, le sel de déneigement etc.
- Résiste au frottement
- Résiste au lavage industriel

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant** : acrylique
- **Coloris** : argent chromé
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Rendement** : en fonction de l'état et de la couleur du support, 400 ml couvrent env. 1,5 m² ou 4 jantes
- **Support** : jante alu ou acier soigneusement nettoyée, neuve et d'occasion
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)** :
Hors poussière : après 10 minutes
Sec au toucher : après 30 minutes
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique** : jusqu'à 150°C
- **Conservation/stockage** : 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %)
- **Emballage/contenance** : bombe aérosol, volume nominal maximal 400 ml
- **Teneur en COV** : 304,1 g

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application

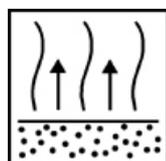
- Nettoyer la surface à peindre soigneusement avec le nettoyant silicone ColorMatic, réf. art. 174469, poncer
- La surface doit être exempte de poussière, de graisse et être sèche
- Secouer la bombe énergiquement pendant 2 minutes.
- Faire un essai
- Pour une adhérence optimale, la jante en alu peut être sous-couchée avant application de la bombe aérosol pour jantes ColorMatic avec la sous-couche 1K ColorMatic pour aluminium, réf. art. 180278. Avec le primaire de rebouchage 1K ColorMatic pour les jantes en acier
- Passer plusieurs couches extrêmement fines (5 à 6) sur un support noir avec un temps de séchage intermédiaire de 2 à 3 minutes
- **Important** : pour obtenir un effet optimal, un support très lisse, noir brillant est nécessaire (par ex. mise en peinture préalable avec la peinture en bombe acrylique RAL ColorMatic noir profond brillant, réf. art. 856631)
- **Utilisation par un professionnel uniquement**
- **Porter une protection respiratoire adaptée (nous recommandons le type A2/P3)**



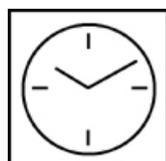
2 min



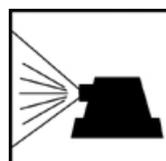
3-4



5 min



20°C=60 min



Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 21 mai 2010

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com