Fiche technique Peinture pour étriers de freins

La peinture donne un effet sportif aux véhicules de tout genre, convient spécialement pour des jantes sports.

Pour optimiser la peinture, nettoyer l'étrier avec le nettoyant freins réf 306185 et traiter avec l'apprêt Dupli-color

Qualité et propriétés

- Haute qualité nitro-combi
- Séchage rapide
- Sans plomb
- Optimise la brillance
- Résiste aux intempéries
- Bonne adhérence
- Excellent pouvoir garnissant
- Haute résistance de la surface ainsi qu'une bonne élasticité
- Bonne tenue de la couleur (ne jaunit pas)
- Permet d'éviter la saleté grâce à la surface lisse.
- Ne résiste pas aux agents chimiques agressifs tels que le liquide de freins par ex.

Données physiques et chimiques

- **Liant:** nitro-combi
- **Teintes:** nuances spécifiques
- **Odeur:** solvant
- **Finition:** degré de brillance 60° selon DIN 67530
  brillant
- **Rendement:**
  Selon la qualité et la couleur du support 150 ml suffisent pour les 2 étriers
- **Séchage (à 20°C, 50% d'humidité relative):**
  Sec hors poussière: après env. 10 minutes
  Sec au toucher: après env. 30 minutes
  Sec à coeur: après env. 2 heures
  Retouchable: après env. 1 heure
  Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité et de l'application.
- **Résistance à la température:** jusqu'à 80°C
- **Durée de vie/stockage:**
  10 ans dans des conditions de stockages appropriées (=10°-25°C, taux d'humidité relative max. 60%)
- **Contenant:**
  Aérosol, volume net maximal 150 ml

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Mode d'emploi

- Démonter le véhicule selon les instructions du constructeur.

Préparation du support:

- Nettoyer la surface, utiliser par ex. le nettoyant frein Presto réf 306185 avec un pinceau ou une brosse
- Protéger les éléments de la brume (garnitures et disques de freins)
- La peinture peut être appliquer directement sur les étriers mais nous recommandons tout de même d'utiliser l'apprêt Dupli-Color.

Application:

- Agiter 3 min. l'aérosol
- Faire un test de pulvérisation
- Distance de pulvérisation: env. 20 - 30 cm
- Appliquer plusieurs couches fines en laissant sécher 3-5 minutes entre chaque couche.
- Ne pas appliquer sur de la peinture glycéro!

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Mise à jour : 30. Mars 2017

Cette version remplace toutes les versions précédentes existantes.

Date d'impression: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com