

Notice technique bombe aérosol pour jantes rallye



La bombe aérosol pour jantes rallye MoTip fait briller les jantes. Peinture de protection durable, très pigmentée pour les jantes en acier et en alu.

Pour la protection des pigments métalliques et pour une brillance supplémentaire, nous vous recommandons de protéger la peinture avec le verniss incolore MoTip Rallye.

Qualité et caractéristiques

- Peinture acrylique de qualité supérieure, séchant rapidement
- Belle transition, surface lisse
- Résiste au mauvais temps, ne décolore pas et ne jaunit pas
- Relativement résistant au carburant
- Bonne qualité de couleur et de brillance
- Dureté de surface élevée, résiste aux frottements
- Bon pouvoir couvrant

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant :** résine acrylique
- **Coloris :** argenté, doré, blanc, acier brillant
- **Odeur :** odeur de solvant
- **Brillance :** satinée en angle de mesure de 60° selon 67530 : 40 à 50 GE; 80-90 GE après recouvrement avec le vernis incolore rallye MoTip.
- **Rendement :** en fonction de l'état et de la couleur du support, 150 ml suffisent pour une jante / enjoliveur 500 ml suffisent pour 4 à 5 jantes/enjoliveurs
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%) :** Hors poussière : après 5 à 10 minutes
Sec au toucher : après 10 à 20 minutes
Recouvrable avec du vernis incolore: après 2 heures
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique :** jusqu'à 110°C
- **Conservation/stockage :** 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance :** bombe aérosol, volume nominal maximal = 150 ml ou 500 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Préparation du support :

- Nettoyer soigneusement la saleté, la graisse et la poussière de freinage sur les jantes.
- Enlever la rouille poreuse éventuellement présente.
- Poncer les anciennes peintures ou les pièces peintes au préalable.
- Masquer les flancs des pneus avec du ruban de masquage en crêpe.
- Protéger la zone environnante avec du papier contre le brouillard de peinture.
- Préparer le support avec la sous-couche MoTip.
- Après séchage, poncer rapidement (papier verre P600).

Peinture :

- La surface doit être propre, sèche et exempte de graisse.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Faire un essai.
- Appliquer plusieurs couches fines à intervalles de 3 à 5 minutes en respectant une distance de 25 à 30 cm.
- Pour protéger les pigments métalliques, recouvrir la peinture métallisée de vernis incolore rallye MoTip.
- Ne pas pulvériser sur des peintures à base de résine synthétique !

Conseils pour la mise en peinture

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de

la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 8 février 2010

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 01.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com