

## Notice technique bombe PTFE (lubrifiant universel)



Lubrifiant universel possédant une excellente stabilité mécanique et thermique, pour le traitement de pièces mécaniques en métal et en matière synthétique. Le lubrifiant PTFE possède un très faible coefficient de friction, une structure fine (taille de particules à peu près 5 micromètres) et un excellent pouvoir adhérent. Résistant aux intempéries, aux acides dilués et aux lessives, le lubrifiant PTFE est hydrofuge et pH-neutre. Le lubrifiant PTFE prévient l'usure et le grippage. MoTip Lubrifiant PTFE résiste aux températures de  $-50^{\circ}\text{C}$  à  $+250^{\circ}\text{C}$ .

### Domaines d'utilisation :

- Voiture : charnières de porte, toits ouvrants, serrures, glissières de vitre, antennes, chaînes, câbles électriques
- Mobylettes, vélos : chaînes, jantes, arbres de pédale
- Bateaux, caravanes : câblage, portes coulissantes, outillages

### Qualité et caractéristiques

- Évite l'usure et le grippage des pièces traitées
- Coefficient de friction très faible
- Excellente adhérence
- Excellente stabilité mécanique et thermique
- Résiste aux acides et bases faibles
- Sans silicone
- Structure très fine (dimension des particules env. 5 microns)
- Résistant aux influences météorologiques
- Déperlant
- Jet dirigé
- Ce produit est équipé d'un bouchon spécial. Le bouchon contient un tube et une tête d'application permettant une application ciblée dans des endroits peu accessibles.
- Respecter la norme TRG 300

### Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base** : huile minérale et PTFE (polytétrafluoroéthylène)
- **Coloris** : blanc transparent
- **Odeur** : caractéristique
- **Poids spécifique à  $20^{\circ}\text{C}$**  : 0,88 g/ml
- **Coefficient de pulvérisation** : 1,34 g/sec.
- **Pression de vapeur à  $20^{\circ}\text{C}$**  : 3 à 4 bars
- **4 Ball EP-Test (AS TM D 2596)** : 3430 N
- **4 Ball Wear-Test (AS TM D 266)** :  $< 0,4$  mm
- **Résistance thermique** :  $-50^{\circ}\text{C}$  à  $+250^{\circ}\text{C}$
- **pH** : neutre
- **Conservation/stockage** :  
10 ans pour un stockage conforme ( $=10^{\circ}\text{C}$  -  $25^{\circ}\text{C}$ , humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :  
bombe aérosol d'un volume net de 500ml

### Environnement et réglementation

**Respect de l'environnement** : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

**Traitement des déchets** : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Étiquetage réglementaire** : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



### Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre  $5$  et  $30^{\circ}\text{C}$ .
- Éliminer toute trace d'humidité, de salissure et de graisse des pièces à traiter.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Appliquer en couches fines, régulières. Le matériau atteint ses meilleures propriétés de graissage après évaporation des solvants.
- Lors du passage de la bombe, secouer la bombe de temps en temps.

### Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 26 novembre 2009

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 27.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)