

Fiche technique Vernis standard



Un vernis brillant qui protège les peintures acryliques et nitro-combi comme par ex.:

DUPLI-COLOR Tuning Jantes ALU

DUPLI-COLOR Tuning Neon

DUPLI-COLOR Tuning Flip Flop

Pour protéger les peintures métallisées dans les teintes carrosserie d'origine, nous recommandons d'utiliser plutôt le verniss DUPLI-COLOR bi-couches ou le Vernis bi-couches AUTOCOLOR.

Qualité et propriétés

- Haute qualité Acryl
- Séchage rapide
- Bonne fluidité, rendu lisse
- Convient pour l'intérieur et l'extérieur.
- Inaltérable, résiste aux intempéries et aux rayons UV
- Résistant aux rayures, aux chocs et aux coups.
- Résiste à l'essence.

Données physiques et chimiques

- **Liant:** combinaison polymère et acrylique
- **Teinte:** incolore
- **Odeur:** solvant
- **Finition:** degré de brillance 60° selon DIN 67530 brillant
- **Rendement:**
Selon la qualité et la couleur du support:
150 ml suffisent pour env. 0,3 - 0,4 m²
400 ml suffisent pour env. 0,8 - 1,0 m²
- **Séchage (à 20°C, 50% d'humidité relative) :**
Sec hors poussière: après 15 minutes
Sec au toucher: après 30 minutes
Recouvrable : après 1-2 heures
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité et de l'application.
- **Résistance à la température:** jusqu'à 80°C
- **Durée de vie/stockage:**
10 ans dans des conditions de stockages appropriées (=10°-25°C, taux d'humidité relative max. 60%)
- **Contenant:**
Aérosol volume net maximal 400 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mode d'emploi

Application:

- Préparer la surface en ôtant la rouille et en la nettoyant.
- Le support doit être propre, sec et exempt de graisse.
- Ne pas coller sur une surface peinte.
- Agiter 3 min. l'aérosol.
- Faire un test de pulvérisation sur une zone masquée
- Appliquer plusieurs couches fines en respectant une distance de pulvérisation de 25 cm.
- Ne pas appliquer sur de la peinture glycérol

Conseils pour la mise en peinture

Protéger l'objet et les environs du brouillard de pulvérisation. Nous recommandons de masquer les zones qui ne doivent pas être peintes. Lors de la mise en peinture de petites pièces, utiliser un carton découpé en guise de pochoir. Vous éviterez ainsi la majeure partie du brouillard de pulvérisation.

Température idéale pour l'application entre +10°C et +25°C. Humidité 60 %.

Stocker dans un endroit sec. Protéger des rayons du soleil et des sources de chaleur. Ne réaliser l'application que par temps sec, à l'abri du vent dans un endroit bien ventilé. D'autres conseils et recommandations se trouvent sur l'étiquette du produit !

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Mise à jour: 1 décembre 2009

Cette version remplace toutes les versions précédentes existantes.

Date d'impression: 03.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com