

Notice technique reboucheur



Sous-couche spéciale pour fer et acier (carrosseries automobiles). Le reboucheur MoTip est la sous-couche idéale pour les petites ou grandes retouches à l'aide de MoTip Kompakt.

Le reboucheur MoTip permet de mastiquer et de sous-coucher des impacts et rayures de petite taille, ainsi que des endommagements de la peinture similaires en une seule étape de travail.

Traiter les endroits rouillés avec le [transformateur de rouille presto](#) au préalable.

Nous vous recommandons les papiers verre pour ponçage humide presto de grain 240 et 400 pour le ponçage après séchage.

Qualité et caractéristiques

- Sous-couche de remplissage en qualité nitrocellulosique
- Pouvoir de rebouchage très élevé
- Excellente adhérence
- Forme une surface fermée
- Facile à poncer
- Résistant à l'eau
- Bonne capacité d'application au pistolet
- Offre une bonne protection antirouille
- Bonne résistance au mauvais temps
- Séchage rapide
- Recouvrable de tout type de peinture

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base du liant** : résine nitrocellulosique
- **Coloris** : beige
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Brillance** : mat en angle de mesure 60° selon DIN 67530 : 5-10 GE
- **Rendement** : en fonction de l'état et de la couleur du support, 400 ml couvrent env. 1,25 à 1,75 m²
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)** :
Hors poussière : après 5 à 10 minutes
Sec au toucher : après 10 à 20 minutes
Recouvrable : après env. 2 heures
Le temps de séchage dépend de la température ambiante, de l'humidité relative et de l'épaisseur de la couche appliquée.
- **Résistance thermique** : non applicable
- **Conservation/stockage** : 10 ans pour un stockage conforme (-10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** : bombe aérosol, volume nominal maximal 400 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application :

- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- La préparation soignée du support représente une condition préalable nécessaire pour obtenir une retouche impeccable : traiter les endroits rouillés avec le transformateur de rouille au préalable, poncer les éventuels bosselages de carrosserie jusqu'à faire apparaître le métal nu et mastiquer. Après séchage, lisser à l'aide d'un papier verre pour ponçage humide de grain 240.
- Le produit sert simultanément de sous-couche et de reboucheur pour les petits impacts, les rayures ou les endommagements similaires de la peinture. Poncer uniquement l'endroit abîmé avec du papier verre pour ponçage humide, puis appliquer le reboucheur MoTip à la bombe. Si nécessaire, il est possible d'appliquer une seconde couche après 30 minutes.
- Après séchage (env. 2 heures), poncer la surface en utilisant une quantité abondante d'eau et le papier verre pour ponçage humide de grain 400 en faisant des mouvements circulaires. Également poncer légèrement la surface peinte avoisinante pour créer une belle transition.
- Après ponçage, rincer la surface et la laisser sécher.
- Puis appliquer la peinture de finition MoTip Kompakt.
- Recouvrable avec des peintures acryliques ou à base de résine synthétique, ne pas pulvériser sur des peintures à base de résine synthétique.

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 29.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com