Notice technique mousse brillance pour pneus

La mousse brillance pour pneus presto pour le nettoyage et l'entretien sans efforts des pneus de voiture en une seule étape de travail. Simplement appliquer et laisser agir. Les pneus retrouvent leur couleur d'origine, deviennent souples et sont protégés durablement contre la décoloration et l'usure.

En raison du risque de glissement, non utilisable sur les surfaces de contact, les pneus de moto et de vélo !

Qualité et caractéristiques

- Donne une brillance satinée et de la souplesse aux pneus
- Protège contre les décolorations et l'usure
- Contient du silicone
- Les pneus sont comme neufs
- Les pneus salissent moins vite
- La mousse enlève les résidus de salissure toute seule
- Les jantes, enjoliveurs et la peinture ne sont pas agressés
- Jet dirigé
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base :** eau et siloxane de polydiméthyle
- **Coloris :** blanc
- **Odeur :** caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C :** 0,999 g/ml
- **Pression de vapeur à 20°C :** 3 à 4 bars
- **Apparence :** mousse
- **pH :** 9 à 10
- **Conservation/stockage :**
  10 ans pour un stockage conforme (=10°C à 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance :**
  bombe aérosol d'un volume net de 500 ml

Environnement et règlementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent êtres portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage règlementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquettage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.

Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Laisser le contenant à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Secouer le contenant énergiquement avant utilisation.
- Appliquer la mousse de manière uniforme sur les pneus et laisser agir.
- Éventuellement frotter avec un chiffon. Polissage non nécessaire.
- **Ne pas pulvériser sur les pièces du système de freinage, les pneus de moto et de vélo !**

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 4 avril 2011
Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 26.04.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com