

## Notice technique bombe aérosol pour courroie

---



La bombe aérosol pour courroie presto élimine et évite les glissements et le couinement des courroies. Grâce à son excellente adhérence, une protection durable ainsi qu'une usure retardée sont garanties.

### Qualité et caractéristiques

---

- Excellente adhérence
- Entretien et protège contre une usure excessive
- Rend la courroie souple et rallonge la durée de vie
- L'effet de la force de traction est augmenté
- Dilate
- Résistant aux influences météorologiques
- Jet dirigé
- Ce produit est équipé d'un bouchon spécial. Le bouchon contient un tube et une tête d'application permettant une application ciblée dans des endroits peu accessibles.
- Respecter la norme TRG 300

### Caractéristiques physiques et chimiques

---

- **Base** : polyoléfine
- **Coloris** : transparent
- **Odeur** : caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C** : 0,89 g/ml
- **Coefficient de pulvérisation** : 1,15 g/sec.
- **Pression de vapeur à 20°C** : 3 à 4 bars
- **Conservation/stockage** : 10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** : bombe aérosol d'un volume net de 400 ml

### Environnement et réglementation

---

**Respect de l'environnement** : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

**Traitement des déchets** : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

**Étiquetage réglementaire** : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



### Mode d'emploi

---

**Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!**

#### Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Éteindre le moteur.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Appliquer la bombe aérosol pour courroie en une couche fine et régulière sur les surfaces de contact de la courroie et laisser agir. Après évaporation du solvant, le moteur peut être redémarré.

### Non-responsabilité

---

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 13 février 2017

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 01.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | [info-de@european-aerosols.com](mailto:info-de@european-aerosols.com)