

Notice technique nettoyant moteur



Le nettoyant pour moteur presto élimine efficacement la graisse, l'huile, les salissures et autres impuretés sur les moteurs, machines etc.

Les salissures se dissolvent rapidement et peuvent être rincées avec de l'eau chaude et propre.

Domaines d'utilisation :

machines à laver le linge, machines électriques, moteurs de véhicules et mobylettes

Qualité et caractéristiques

- Développé spécialement pour l'élimination d'huiles et de graisses
- Nettoyant rapide de qualité supérieure
- Nettoie les moteurs et les châssis
- Très dégraissant
- Ne laisse pas de résidus
- Non corrosif
- Non conducteur
- Pulvérisation sous forme de brouillard
- Respecter la norme TRG 300

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Base** : hydrocarbures aliphatiques
- **Coloris** : transparent
- **Odeur** : caractéristique
- **Poids spécifique à 20°C** : 0,78 g/ml
- **Coefficient de pulvérisation** : 1,11 g/sec.
- **Pression de vapeur à 20°C** : 3 à 4 bars
- **Indice de rupture à 20°C** : 1,434
- **Conservation/stockage** :
10 ans pour un stockage conforme (=10°C - 25°C, humidité relative max. de 60 %).
- **Emballage/contenance** :
bombe aérosol d'un volume net de 400 ml

Environnement et réglementation

Respect de l'environnement : Les produits European Aerosols sont 100% exempts de métaux lourds et utilisent des propulseurs garantis sans HCFC depuis 1977. Les capuchons et les emballages sont issus de matériaux recyclés.

Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Étiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Mode d'emploi

Avant utilisation, lisez attentivement et observez les textes d'avertissement sur l'étiquette!

Application :

- Laisser la bombe à température ambiante.
- Température d'application comprise entre 5 et 30°C.
- Veuillez d'abord vous assurer que le moteur a suffisamment refroidi. Avant application, masquer les pièces conductrices et débrancher les installations électriques.
- Secouer la bombe pendant 2 minutes avant utilisation.
- Pulvériser le produit de manière uniforme sur la surface à traiter, retoucher les salissures récalcitrantes avec une brosse.
- Laisser agir le nettoyant moteur pendant quelques minutes, puis rincer avec de l'eau propre.
- Séparer l'eau de rinçage à l'aide d'un déshuileur, recycler les déchets dans un déchetterie pour produits chimiques.
- Après nettoyage, sécher les pièces conductrices avec un pistolet à air.
- Ne pas utiliser le nettoyant moteur comme nettoyant universel.
- **Éviter tout contact avec la peau et les vêtements.**

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 4 avril 2011

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 02.05.2024

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com

