

Fiche technique pre-fill Premium à base de solvant



L'aérosol ColorMatic pre-fill Premium est pré-rempli avec du gaz propulseur et des additifs spécifiques. La peinture désirée est alors ajoutée à l'aide d'une de nos machines de remplissage VitoMat. L'aérosol pré-rempli Premium est doté de la buse innovante FlexJet qui permet d'ajuster facilement la puissance et la largeur du jet de pulvérisation. Un réglage supplémentaire permet de définir la pulvérisation horizontale ou verticale. Une résultat professionnel qui permet des résultat proches de ceux réalisés avec un pistolet à peinture.

L'aérosol ColorMatic pre-fill Premium est un aérosol pré-rempli avec du gaz propulseur et du solvant pour le remplissage avec de la peinture à base de solvant.

Domaine d'utilisation :

idéale pour la réparation de petites surfaces et la peinture de pièces.

Qualité et caractéristiques

- Un aérosol prérempli avec du gaz propulseur et du solvant. La peinture est introduite dans l'aérosol grâce à une machine de remplissage et devient ainsi un produit fini prêt à l'emploi (le revendeur est responsable du produit final)
- Application facile, gain de temps
- Très bonne pulvérisation
- Dilution facile

Idéale pour la peinture de petites surfaces et de pièces

Caractéristiques physiques et chimiques

- **Coloris** : en fonction du remplissage
- **Odeur** : odeur de solvant
- **Rendement** : en fonction de l'état et de la couleur du support
- **Support** : en fonction du coloris du support [primaire de rebouchage HG1 - HG8](#), [reboucheur sous-couche 2K](#), réf. art.195 327, [sous-couche 1K pour aluminium](#), réf. art. 190 278, [sous-couche 1K pour zinc](#), réf. art. 190 285, [sous-couche époxy 1K](#), réf. art. 174 414, [reboucheur 1K](#), beige, réf. art. 856 556, reboucheur ColorMatic 1K, gris, réf. art. 874 987, peinture durcie poncée
- **Séchage (à 20°C, humidité relative de 50%)** : le temps de séchage dépend du type de peinture utilisé (information auprès de votre revendeur)
- **Conservation/stockage** : bombes vides: 5 ans
Conservation des bombes remplies : en fonction du type de peinture, plusieurs heures à 6 mois (information auprès de votre revendeur)
- **Emballage/contenance** : bombes aérosols, volume nominal maximal 400 ml, quantité de remplissage 100 ml
- **Teneur en COV** : 202,2 g

Élimination des déchets et réglementation

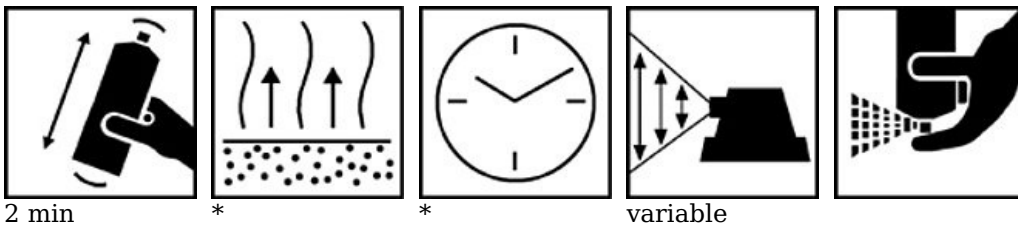
Traitement des déchets : Seuls les aérosols vides doivent être portés au recyclage. Les contenants non vides doivent être apportés dans un centre de collecte spécifique.

Etiquetage réglementaire : Tous les produits European Aerosols respectent les dispositions en matière d'étiquetage prévues par la Directive 1999/45/EG. Tous les aérosols correspondent au TRGS 200 et TRG 300 ainsi qu'à la Directive 75/324/EWG dans sa variation actuelle.



Application

- Nettoyer la surface à peindre soigneusement avec le détachant silicone ColorMatic, réf. art. 174 469 et poncer
- Les surfaces nues de grande taille doivent être sous-couchées avec la sous-couche ColorMatic appropriée
- La surface doit être exempte de poussière, de graisse et être sèche
- Secouer la bombe énergiquement pendant 2 minutes.
- Faire un essai
- Test de compatibilité nécessaire
- **Utilisation par un professionnel uniquement**
- **Porter une protection respiratoire adaptée (nous recommandons le type A2/P3)**



2 min

*

*

variable

*Pay attention to manufacturer's instruction/ Angaben des Lackherstellers beachten

Références de commande

Non-responsabilité

La présente fiche technique informe sans engagement sur les caractéristiques du produit suivant le niveau actuel de la technique. Nos consignes de mise en œuvre doivent être ajustées en fonction des conditions locales et des matières et appareils utilisés. Veuillez également observer les droits de protection industrielle applicables. Tous droits réservés.

Version : 24 novembre 2015

Cette version annule toutes les versions publiées antérieurement.

Date d'impression: 16.08.2026

European Aerosols GmbH | Kurt-Vogelsang-Straße 6 | 74855 Haßmersheim | info-de@european-aerosols.com