

Tehničke informacije DPF čistača



Alat za opuštanje i uklanjanje ostataka pepela iz filtera sustava dizel čestica, bez rastavljanja. DPF čistač brzo djeluje i nije korozivan. MoTip DPF čistač ne sadrži otapala i nije zapaljiv.

Kvaliteta i svojstva

- Brzo djeluje
- Bez otapala
- Nije korozivan
- Nezapaljiv

Fizikalna i kemijska svojstva

- **Baza:** otopina posebnih tenzida
- **VOC- sadržaj:** 0% w/w
- **Gorivo:** inertno gorivo
- **Relativna gustoća pri 20°C:** 0.99 g/ml
- **Pritisak pare pri 20°C:** 7-9 bar
- **Veličina:** limenke spreja, maksimalnog nominalnog volumena 500 ml

Okoliš i označavanje

Ekološki prihvatljivo: European Aerosols proizvodi su u potpunosti (100%) bez teških metala. Kape i ambalaža su izrađene od recikliranog materijala.

Odlaganje: Reciklirati i odlagati u za to predviđene spremnike samo u potpunosti prazne limenke. Limenke koje nisu prazne trebaju se zbrinuti kao "poseban otpad".

Obilježavanje/označavanje: Svi proizvodi proizvedeni u European Aerosols u skladu su sa propisima o označavanju prema direktivi 1999/45 / EG. Svi aerosoli odgovaraju TRGS 200 i TRG300 kao i aerosol direktivi 75/324/EWG u važećoj verziji.

Uporaba:

- Ostavite limenku na sobnoj temperaturi.
- Radna temperatura treba biti između 5° i 30° C.
- Protresite limenku 2 minute prije uporabe.
- Prije uporabe, ostavite da se motor ohladi (maksimalno 50°C). Proučite upute proizvođača automobila.
- Rastavite temperaturni ili tlačni senzor od filtera. Umetnite posebnu cijev u otvor. Ispraznite limenku u sljedećim intervalima: nanesite sprej 3-5 puta; ostavite da se upije 5 sekundi.
- Postavite temperaturni ili tlačni senzor. Pokrenite motor i ostavite da radi najmanje 15 minuta kako bi isparila većina tekućine. Odradite probnu vožnju od 30 minuta. To može uzrokovati stvaranje pare.

Od 31. listopada, 2011.

Ova objava zamjenjuje sva eventualno ranije objavljena izdanja.

Datum ispisa: 28.04.2024