

Scheda Tecnica Pulitore impianti TURBO e EGR



Prodotto per la pulizia del sistema di ricircolo dei gas di scarico. Scioglie i depositi della valvola EGR, nel sistema di aspirazione dell'aria, nel collettore e nelle valvole di ammissione. Ripristina il flusso d'aria al motore migliorando così potenza e accelerazione e riducendo il fumo dei gas di scarico. Non lascia residui e previene depositi di resine. Testina a 360°

Qualità e caratteristiche

- Azione rapida
- Non lascia residui
- Previene il deposito di resine
- Valvola a 360°

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** mix di solventi organici
- **Contenuto VOC:** 100% w/w
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,73 g/ml
- **Pressione di vapore a 20°C:** 2,5 - 3,5 bar
- **Portata di spruzzo/Atomizzazione:** 2 - 3 g/sec
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 500 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente
- Temperatura di lavorazione ottimale è tra i 5° e 30 °C
- Prima dell'uso agitare energicamente la bomboletta
- Osservare le istruzioni del produttore del veicolo
- Allentare il tubo tra il turbo e il sistema di aspirazione dell'aria
- Avviare il motore e farlo funzionare a circa 2000 giri
- Spruzzare direttamente all'ingresso del collettore più volte, premendo lievemente l'ugello fino a che il motore giri più agevolmente
- Installare il tubo

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Aggiornamento: 31 Ottobre 2011

La versione presente annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com