

Scheda tecnica Starter spray



presto Starter spray è un prodotto ad azione rapida a base di etere per i problemi di avviamento dei motori a combustione. Basta spruzzarlo nel filtro di aspirazione del motore.

Ambito d'impiego:

motori a combustione di qualsiasi genere, ad es. auto, veicoli a due ruote, autocarri, motoseghe, decespugliatori a motore, tagliaerba a benzina, trattori

Qualità e caratteristiche

- Semplice da utilizzare
- Miscela di etere, propano e butano
- Agisce velocemente
- Spruzzo nebulizzato
- Osservare TRG 300

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** etere dimetilico e olio minerale
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,711 g/ml
- **Portata di spruzzo:** 1,70 g/sec.
- **Pressione di vapore a 20°C:** 3-4 bar
- **Punto di infiammabilità:** -40°C
- **Limite di esplosione:** inferiore 1,7 Vol%, superiore 36 Vol%
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 400 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.
- Spruzzare presto Starter spray per alcuni secondi nella presa d'aria del filtro dell'aria.
- Quindi accendere subito il motore.
- Nel caso di motori a benzina, premere fino in fondo l'acceleratore durante l'avviamento.
- Nei motori Diesel avviare il motore e lasciarlo acceso.
- Se la temperatura è molto bassa, spruzzare ancora per qualche secondo dopo l'avviamento.
- **Non utilizzare in combinazione con altri dispositivi di preriscaldamento del motore come spirali o candele di preriscaldamento.**

Consigli per l'applicazione

Per piccoli ritocchi si consiglia di utilizzare come maschera un pezzo di cartone provvisto di un foro un po' più grande della parte da trattare. Il cartone deve essere tenuto ad una distanza di ca. 1-2 cm dalla superficie da verniciare. Con questo metodo buona parte della nebbia di spruzzo viene raccolta dal cartone. Si raccomanda di mascherare la parte che non si desidera verniciare per proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo.

Le bombole spray devono essere stoccate a temperatura ambiente.

La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25 °C, con umidità atmosferica di max 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta!

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è

sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 25 maggio 2010

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 28.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com