

## Scheda tecnica Spray per pinze freni



Vernice sportiva ad effetto per le pinze freni di automobili e moto di qualsiasi tipo; particolarmente d'impatto se utilizzata in abbinamento a cerchi sportivi.

Per preparare in modo ottimale la verniciatura, pulire le pinze freni con Detergente per freni. Quindi preverniciare con MoTip Fondo.

### Qualità e caratteristiche

- Pregiata qualità alchidica
- Asciuga rapidamente
- Senza piombo
- Brillantezza duratura
- Resiste alle intemperie
- Eccellente aderenza
- Buona copertura
- Buona protezione anticorrosione
- Elevata durezza superficiale associata a una buona elasticità
- Ottima resistenza del colore (resiste alla luce, non ingiallisce)
- Non suscettibile allo sporco grazie alla superficie particolarmente dura e liscia
- Resiste a benzina e agenti chimici e atmosferici
- Non resiste agli agenti chimici molto aggressivi come il liquido freni!

### Proprietà chimico-fisiche

- **Base legante:** resina alchidica
- **Colore:** a seconda della tonalità
- **Odore:** di solvente
- **Grado di brillantezza:** con angolo di misura di 60° secondo DIN 67530  
lucido: 90 GE
- **Resa:**  
a seconda del tipo e del colore della superficie sono sufficienti 400 ml per un massimo di 4 pinze freni
- **Essiccazione (a 20°C, umidità relativa 50%):**  
Fuori polvere: dopo ca. 30-60 minuti  
Non appiccicoso al tatto: dopo 3 ore  
Essiccazione completa: dopo ca. 2 ore  
Sovraverniciabile: dopo 24 ore  
Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura ambientale, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.
- **Resistenza termica:** fino a 110°C
- **Carico di picco:** fino a 150°C
- **Conservabilità/stoccaggio:**  
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**  
bombole aerosol con volume nominale massimo di 400 ml

### Ambiente ed etichettatura

**Rispetta l'ambiente:** European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

**Smaltimento:** controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

**Etichettatura:** tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

**Solleverare l'auto da terra secondo le indicazioni del costruttore e smontare la ruota.**

### Pretrattamento della superficie:

- ripulire la superficie da sporco e grasso, ad es. con MoTip Detergente per freni cod. art. 000563 e con una spazzola o pennello.
- Mascherare e riparare dalla nebbia di spruzzo il disco del freno, la guarnizione del freno e le aree circostanti.
- La vernice può essere spruzzata direttamente sulla pinza freno, si consiglia di preparare la superficie con MoTip Fondo.

### Verniciatura:

- Agitare bene la bomboletta per 3 minuti prima dell'uso.
- Eventualmente effettuare uno spruzzo di prova.
- La distanza di spruzzo deve essere di ca. 25-30 cm.
- Successivamente spruzzare la vernice coprente sull'area da ritoccare asciutta in più mani leggere a intervalli di 3-5 minuti.
- Non spruzzare su aree verniciate con resina sintetica!

### Consigli per l'applicazione

Per piccoli ritocchi si consiglia di utilizzare come maschera un pezzo di cartone provvisto di un foro un po' più grande della parte da trattare. Il cartone deve essere tenuto ad una distanza di ca. 1-2 cm dalla superficie da verniciare. Con questo metodo buona parte della nebbia di spruzzo viene raccolta dal cartone. Si raccomanda di mascherare la parte che non si desidera verniciare per proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo.

Le bombole spray devono essere stoccate a temperatura ambiente.

La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica di max 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione

secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta!

#### **Esonero di responsabilità**

---

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 17 febbraio 2011

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 [info@it.motipdupli.com](mailto:info@it.motipdupli.com)