

Scheda tecnica Detergente per motori



presto Detergente per motori elimina in maniera efficace olio, grasso, sporco e altri tipi di impurità da motori, macchinari, ecc.

Lo sporco viene rimosso rapidamente e delicatamente e può essere risciacquato con acqua calda pulita.

Qualità e caratteristiche

- Studiato appositamente per rimuovere oli e grassi
- Pulisce motori e parti del fondo
- Elevato potere sgrassante
- Alto potere solvente
- Non lascia residui
- Non corrode
- Non conduttore
- Spruzzo nebulizzato
- Osservare TRG 300

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** idrocarburi alifatici
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,78 g/ml
- **Portata di spruzzo:** 1,11 g/sec.
- **Pressione di vapore a 20°C:** 3-4 bar
- **Indice di rifrazione a 20°C:** 1,434
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 400 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione da 5° a 30°C.
- Assicurarsi innanzitutto che il motore sia freddo. Prima del trattamento mascherare le parti conduttrici e scollegare gli impianti elettrici.
- Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.
- Spruzzare uniformemente la superficie da trattare, trattare ulteriormente lo sporco ostinato con una spazzola.
- Lasciar agire il detergente per motori per alcuni minuti e quindi risciacquare con acqua pulita.
- Separare l'acqua utilizzata per il risciacquo con un separatore d'olio e smaltirla come rifiuto chimico.
- Al termine della pulizia asciugare le parti conduttrici con una pistola ad aria compressa.
- Non utilizzare il detergente per motori come detergente generico.
- **Evitare il contatto con pelle e indumenti.**

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 25 maggio 2010

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

