

Scheda tecnica Detergente per climatizzatori



Efficace spray per rinfrescare i sistemi dell'aria condizionata e di circolazione dell'aria dei veicoli. Lascia in tutto il veicolo un delicato profumo, proteggendo a lungo termine contro i cattivi odori.

La bomboletta va semplicemente posizionata nell'abitacolo del veicolo. Dopo aver azionato l'attivatore di spruzzo, il rilascio del contenuto è automatico. Tenendo le portiere chiuse e il motore acceso le sostanze attive vengono fatte circolare nel veicolo.

Disponibile nelle profumazioni mela, lavanda, limone, arancia, potpourri, New Car.

Ambiti d'impiego:

autovetture, autocarri, pullman, furgoni

Qualità e caratteristiche

- Semplice da utilizzare
- Lascia un profumo gradevole
- Protezione prolungata
- Osservare TRG 300

Proprietà chimico-fisiche

- **Odore:** a seconda del prodotto
- **Resa:** 1 bomboletta pulisce un climatizzatore
- **Conservabilità/stoccaggio:** 10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:** bomboletta aerosol con volume netto di 150 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione da 5° a 30°C.
- Agitare la bomboletta prima dell'uso.
- Accendere il motore e far funzionare il sistema di ricircolo dell'aria (ricircolo interno) alla massima potenza.
- Portare il sedile e lo schienale nella posizione più avanzata.
- Posizionare la bomboletta dietro il sedile e attivarla (premere una volta l'ugello).
- Scendere dal veicolo e chiudere le portiere.
- A nebulizzazione completa lasciar acceso il motore ancora per qualche minuto.
- Quindi spegnere il motore e aerare il veicolo.

Dati per l'ordinazione

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 22 marzo 2016

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 28.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com