

Scheda tecnica Detergente freni in fusto



presto detergente freni è adatto a rimuovere olio, grasso, sporco e liquido freni dai tamburi, dai dischi, dai ceppi, dai tubi, dai cilindri e dalle parti della frizione.

Permette di eliminare il cigolio dei freni, pulisce a fondo motori, macchine e altri pezzi senza lasciare residui.

Qualità e caratteristiche

- Grande forza di scioglimento
- Privo di acetone e di composti aromatici
- Non lascia residui.
- Non intacca le guarnizioni e i tubi dei freni.
- Composizione chimica speciale
- Elevato potere sgrassante
- Non contiene idrocarburi clorurati
- Evapora molto velocemente senza lasciare residui
- Non corrode
- Non conduttore

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** Idrocarburi alifatici
- **Colore:** trasparente
- **Odore:** caratteristico
- **Conservabilità/stoccaggio:**
5 anni, se conservato correttamente (= 10-25 °C, umidità relativa max. 60%) nel contenitore originale intatto
- **Recipiente/contenuto:**
Tanica 5 L, tanica 20 L, fusto 60 L

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione:

- Temperatura di lavorazione da 5 a 30 °C.
- Riempire con il detergente freni un nebulizzatore a pompa o versare su un panno.
- Spruzzare o strofinare in modo uniforme sulle superfici da trattare finché lo sporco non sarà stato eliminato.
- Trattare ulteriormente lo sporco ostinato con un pennello o una spazzola.
- In alternativa, immergere le parti o pulirle con un pennello. Dopo la pulizia, lasciare asciugare i pezzi all'aria o asciugarli con un panno pulito.
- Prima dell'applicazione scollegare sempre le parti conduttrici e gli impianti elettrici e ricollegarli ca. 15 minuti dopo il trattamento (il detergente per freni contiene solventi infiammabili).
- Evitare che il prodotto finisca direttamente nell'acqua di scarico; per la separazione utilizzare un separatore d'olio!

Dati per l'ordinazione

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Aggiornamento: 28 giugno 2011

La versione presente annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com