

## Scheda tecnica Filler spray



Fondo speciale per ferro e lamiera d'acciaio (carrozzerie).  
DUPLI-COLOR Filler spray è il fondo ideale per riparazioni di piccole e grandi dimensioni con DUPLI-COLOR Auto-Color acrilico.

Con il Filler DUPLI-COLOR è possibile, con una sola operazione, dare la mano di fondo e stuccare con precisione piccole ammaccature, graffi e danni simili alla verniciatura.

Trattare preventivamente i punti arrugginiti con presto Convertitore di ruggine cod. art. 603079.

Per la carteggiatura dopo l'essiccazione consigliamo presto Carte abrasive bagnate grana 240 cod. art. 670343 o 135932 e grana 600 cod. art. 670435 o 135934.

### Qualità e caratteristiche

- Fondo riempitivo nitro-combinato
- Altissimo potere riempitivo
- Eccellente ancoraggio
- Superficie sigillata
- Facile da carteggiare
- Resistente all'acqua
- Buona capacità di spruzzo
- Offre una buona protezione anticorrosione
- Buona resistenza alle intemperie
- Rapida essiccazione iniziale e totale

### Proprietà chimico-fisiche

- **Base legante:** resina nitro-combinata
- **Colore:** beige
- **Odore:** di solvente
- **Grado di brillantezza:** con angolo di misura di 60° secondo DIN 67530  
opaco: 5-10 GE
- **Resa:**  
a seconda del tipo e del colore della superficie sono sufficienti:  
150 ml per ca. 0,3 m<sup>2</sup>  
400 ml per ca. 0,8 m<sup>2</sup>
- **Essiccazione (a 20°C, umidità relativa 50%):**  
Fuori polvere: dopo 15 minuti  
Al tatto: dopo 30 minuti  
Lavorabile dopo ca. 2-4 ore  
Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura circostante, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.
- **Resistenza termica:** non applicabile
- **Conservabilità/stoccaggio:**  
10 anni, se conservato correttamente (=10° - 25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**  
bombolette aerosol, volume nominale massimo 150 ml o 400 ml

### Ambiente ed etichettatura

**Rispetta l'ambiente:** European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

**Smaltimento:** controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

**Etichettatura:** tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

### Istruzioni

Molti spray DUPLI-COLOR sono forniti con "l'anello di sicurezza", un dispositivo che impedisce attivazioni accidentali del prodotto. Leggere le avvertenze sul cappello o sull'etichetta.

**Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.**

### Applicazione

- Agitare la bomboletta per 3 minuti prima dell'uso.
- Per poter procedere senza problemi è essenziale pretrattare accuratamente la superficie: applicare prima sui punti di ruggine il converti ruggine, carteggiare le ammaccature più grosse fino al metallo grezzo e stuccare. Dopo l'essiccazione lisciare con carta abrasiva ad acqua da 240.
- Il prodotto funge sia da fondo che da riempitivo per piccole ammaccature, graffi o simili danni lievi della verniciatura. Il punto danneggiato va carteggiato solo con carta abrasiva ad acqua e quindi spruzzato con DUPLI-COLOR Filler spray. All'occorrenza, dopo 30 minuti è possibile applicare una seconda mano.
- Dopo l'essiccazione (ca. 2 ore) lisciare l'area con movimenti rotatori utilizzando carta abrasiva ad acqua da 600 e abbondante acqua; levigare leggermente anche la superficie verniciata adiacente in modo da ottenere una buona transizione.
- Al termine della carteggiatura risciacquare bene l'area e lasciarla asciugare.
- La verniciatura va quindi completata con DUPLI-COLOR Auto-Color.
- Sovraverniciabile con vernici a base di resine sintetiche o acriliche; non spruzzare su vernici a base di resine sintetiche.

Prima dell'uso agitare la bombola per 3 minuti.

Applicare prima sui punti di ruggine il convertiruggine, carteggiare le ammaccature più grosse fino al metallo grezzo e stuccare. Dopo l'essiccazione carteggiare a umido con tela abrasiva P240.

Ammaccature leggere, graffi o piccoli danni alla vernice possono essere trattati direttamente con il Filler DUPLI-COLOR che è contemporaneamente stucco e fondo antiruggine. La parte danneggiata è da carteggiare unicamente a umido e poi da trattare con il Filler DUPLI-COLOR. Se necessario, dopo 30 minuti applicarne un secondo strato.

Dopo l'essiccazione (ca 2 ore) carteggiare a umido con molta acqua con tela abrasiva P600, eseguendo movimenti circolari. Carteggiare leggermente anche la zona circostante la parte trattata per ottenere una superficie uniforme.

Dopo la carteggiatura lavare bene la superficie e lasciarla essiccare. Infine verniciare definitivamente con Autospray DUPLI-COLOR.

### **Consigli per l'applicazione**

---

Per piccoli ritocchi si consiglia di utilizzare come maschera un pezzo di cartone provvisto di un foro un po' più grande della parte da trattare. Il cartone deve essere tenuto ad una distanza di ca. 1-2 cm dalla superficie da verniciare. Con questo metodo buona parte della nebbia di spruzzo viene raccolta dal cartone. Si raccomanda di mascherare la parte che non si desidera verniciare per proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo.

Le bombole spray devono essere stoccate a temperatura ambiente.

La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25 C°, con umidità atmosferica di max 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta!

### **Esonero di responsabilità**

---

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 1 dicembre 2009

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 [info@it.motipdupli.com](mailto:info@it.motipdupli.com)