

Scheda tecnica Spray riparatore per forature



Aiuto immediato in caso di panne per tutti i tipi di pneumatici. MoTip Spray riparatore per forature a base di gas gonfia lo pneumatico e chiude il foro. Permette di proseguire con lo pneumatico danneggiato fino alla stazione di servizio più vicina per farlo cambiare.

Utilizzabile per biciclette, moto, motocicli.

Qualità e caratteristiche

- Non ingombra
- Facile da utilizzare
- Utilizzabile senza dover smontare lo pneumatico

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** caucciù
- **Conservabilità/stoccaggio:**
5 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bombole aerosol, volume nominale massimo 75 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione da 15 a 25°C.
- Agitare la bomboletta per 2 minuti prima dell'uso.
- Individuare la causa della perdita ed eliminarla.
- Sgonfiare lo pneumatico.
- Ruotare lo pneumatico in modo che la perdita sia rivolta verso il basso.
- Avvitare l'adattatore sulla valvola.
- Capovolgere lo spray riparatore per forature e spruzzarlo fino all'esaurimento.
- Lo spray si distribuisce uniformemente all'interno dello pneumatico.
- Questo rimedio permette di viaggiare per ca. 10 minuti o almeno 5 km.
- Recarsi nella più vicina stazione di servizio per far cambiare lo pneumatico.
- Al momento della riparazione avvisate di aver usato lo spray riparatore per forature, in modo che il gas riempitivo venga fatto fuoriuscire.

Dati per l'ordinazione

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 07 maggio 2010

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com