

Scheda tecnica Schiuma lucida-pneumatici



presto Schiuma lucida-pneumatici serve a pulire e preservare senza fatica gli pneumatici dei veicoli con una sola operazione. Basta spruzzare e lasciar agire. Gli pneumatici riacquistano un colore intenso, tornano elastici e vengono protetti a lungo termine dallo sbiadimento e dallo screpolamento.

Per via del rischio di scivolamento il prodotto non va utilizzato sulle superfici di scorrimento né sugli pneumatici di moto e biciclette!

Qualità e caratteristiche

- Conferisce agli pneumatici elasticità e una lucidità setosa
- Protegge da sbiadimento e screpolamento
- Gli pneumatici tornano a sembrare nuovi
- Gli pneumatici si sporcano di meno
- La schiuma elimina autonomamente i residui di sporco
- Spruzzo mirato
- Osservare TRG 300

Proprietà chimico-fisiche

- **Base:** acqua e polidimetilsilossano
- **Colore:** bianco
- **Odore:** caratteristico
- **Peso specifico a 20°C:** 0,999 g/ml
- **Pressione di vapore a 20°C:** 3 - 4 bar
- **Aspetto:** schiuma
- **Valore pH:** 9 - 10
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bomboletta aerosol con volume netto di 500ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione:

- Portare la bomboletta a temperatura ambiente.
- Temperatura di lavorazione da 5 a 30°C.
- Agitare energicamente la bomboletta prima dell'uso.
- Spruzzare la schiuma in modo uniforme sui pneumatici e lasciar agire.
- Eventualmente strofinare leggermente con un panno. Non è necessario lucidare.
- **Non spruzzare sulle parti dei freni, sulle superfici di scorrimento né sui pneumatici di moto e biciclette!**

Dati per l'ordinazione

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 17 dicembre 2009

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com