

Scheda tecnica Tuning Vernice pinze freni spray



Verniciatura ad effetto sportivo per le pinze freni di auto e moto di ogni tipo; rende particolarmente bene in combinazione con cerchi sportivi.

Per preparare in maniera ottimale la verniciatura, pulire le pinze freni con Spray di pulizia pinze freni cod. art. 306185. Quindi preverniciare con DUPLI-COLOR Fondo ancorante universale.

Qualità e caratteristiche

- Pregiata qualità nitro-combinata
- Asciuga rapidamente
- Senza piombo
- Brillantezza duratura
- Resiste alle intemperie
- Eccellente aderenza
- Buona copertura
- Elevata durezza superficiale associata a una buona elasticità
- Ottima resistenza del colore (resiste alla luce, non ingiallisce)
- Non suscettibile allo sporco grazie alla superficie particolarmente dura e liscia
- Non resiste agli agenti chimici molto aggressivi come il liquido freni!

Proprietà chimico-fisiche

- **Base legante:** nitro-combinata
- **Colore:** a seconda della tonalità
- **Odore:** di solvente
- **Grado di brillantezza:** con angolo di misura di 60° secondo DIN 67530
Lucido: 80 GE
- **Resa:**
a seconda del tipo e del colore della superficie sono sufficienti 150 ml per un massimo di 2 pinze freni
- **Essiccazione (a 20°C, umidità relativa 50%):**
Fuori polvere: dopo ca. 10 minuti
Fuori impronta: dopo ca. 30 minuti
Essiccazione completa: dopo ca. 2 ore
Lavorabile: dopo ca. 1 ora
Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura ambientale, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.
- **Resistenza termica:** fino a 80°C
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
bombolette aerosol con volume nominale massimo di 150 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Molti spray DUPLI-COLOR sono forniti con "l'anello di sicurezza", un dispositivo che impedisce attivazioni accidentali del prodotto. Leggere le avvertenze sul cappello o sull'etichetta.

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione

- Sollevare l'auto da terra secondo le indicazioni del costruttore e smontare la ruota.

Pretrattamento della superficie:

- ripulire la superficie da sporco e grasso, ad es. con presto Detergente per freni cod. art. 306185 e con una spazzola o pennello.
- Mascherare e riparare dalla nebbia di spruzzo il disco del freno, la guarnizione del freno e le aree circostanti.
- La vernice può essere spruzzata anche direttamente sulla pinza freno, tuttavia si consiglia la preparazione con DUPLI-COLOR Fondo ancorante universale.

Verniciatura:

- Agitare bene la bomboletta per 3 minuti prima dell'uso.
- Eventualmente effettuare uno spruzzo di prova.
- La distanza di spruzzo deve essere di ca. 20-30 cm.
- Successivamente spruzzare la vernice coprente sull'area da riparare asciutta in più mani leggere a distanza di 3-5 minuti.
- Non spruzzare su aree verniciate con resina sintetica!

Consigli per l'applicazione

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben arieggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta.

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 30 marzo 2017

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 29.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com