

Scheda tecnica Tuning Alu Wheel Paint



Per la verniciatura e la riparazione, in particolare di cerchioni in alluminio, nelle più comuni tonalità per alluminio.

Per ottenere un'aderenza ottimale della vernice, preverniciare con DUPLI-COLOR Fondo ancorante universale.

Per proteggere i pigmenti metallici contenuti nella vernice consigliamo di sigillare la vernice metallica con DUPLI-COLOR Tuning Trasparente per cerchioni cod. art. 191671.

Qualità e caratteristiche

- Pregiata vernice nitro-combinata ad essiccazione rapida
- Buona espansione, superficie liscia
- Resiste alle intemperie, alla luce e non ingiallisce
- Parzialmente resistente alla benzina
- Buona resistenza della tonalità e della brillantezza
- Elevata durezza superficiale, antiabrasione

Proprietà chimico-fisiche

- **Base legante:** nitro-combinata
- **Tonalità:** varie sfumature di alluminio
- **Odore:** di solvente
- **Grado di brillantezza:** con angolo di misura di 60° secondo DIN 67530
satinato opaco: 50-60 GE ???
dopo la sovraverniciatura con vernice trasparente: 80 GE
- **Resa:**
a seconda del tipo e del colore della superficie sono sufficienti
12 ml in Stilo da ritocco per aree circoscritte
150 ml in spray per ca. 0,5 m²
- **Essiccazione (a 20°C, umidità relativa 50%):**
Fuori polvere: dopo 10 minuti
Fuori impronta: dopo 30 minuti
Essiccazione completa: dopo 24 ore
Sovraverniciabile con vernice trasparente: dopo 30 minuti
Il tempo di essiccazione dipende dalla temperatura ambientale, dall'umidità atmosferica e dallo spessore dello strato applicato.
- **Resistenza termica:** fino a 80°C
- **Conservabilità/stoccaggio:**
10 anni, se conservato correttamente (=10°-25°C, umidità relativa max. 60%)
- **Recipiente/contenuto:**
volume nominale massimo:
Stilo da ritocco: 12 ml
bombolette aerosol 150 ml

Ambiente ed etichettatura

Rispetta l'ambiente: European Aerosols si impegna ad applicare le formulazioni dei prodotti senza sostanze vietate o in restrizione e ad ottenere le migliori prestazioni possibili. I cappucci e gli imballi sono costituiti di materiale riciclabile.

Smaltimento: controllare che nel contenitore non rimangano residui di vernice. Smaltire il contenitore vuoto negli appositi contenitori per il riciclaggio. I contenitori con residui di vernice devono essere smaltiti nei punti di raccolta rifiuti pericolosi o speciali.

Etichettatura: tutti i prodotti European Aerosols sono rispondenti alle attuali normative in materia di classificazione ed etichettatura. La classificazione e la distinzione avvengono in accordo con la legislazione del sistema Globale armonizzato di classificazione ed etichettatura delle sostanze chimiche (GHS) o ai sensi del Regolamento CLP 1272/2008 CE. Le nostre schede di sicurezza sono conformi alla versione attuale REACH 1907/2006 CE, articolo 31, appendice II.

Istruzioni

Molti spray DUPLI-COLOR sono forniti con "l'anello di sicurezza", un dispositivo che impedisce attivazioni accidentali del prodotto. Leggere le avvertenze sul cappello o sull'etichetta.

Prima dell'uso leggere attentamente ed osservare le avvertenze riportate sull'etichetta.

Applicazione

Pretrattamento della superficie:

- ripulire accuratamente i cerchioni da sporco, grasso e polvere di frenata .
- Eliminare la ruggine porosa eventualmente presente.
- La superficie deve essere assolutamente levigata, pulita, asciutta e sgrassata.
- Mascherare i fianchi dei pneumatici con nastro carta.
- Riparare i dintorni dalla nebbia di spruzzo con della carta.
- Preparare con DUPLI-COLOR Fondo ancorante universale.
- Dopo l'essiccazione completa rettificare brevemente (carta abrasiva P600)

Verniciatura:

- Agitare la bomboletta per 3 minuti prima dell'uso.
- Eseguire uno spruzzo di prova in un punto nascosto.
- Da una distanza di ca. 25 cm spruzzare più mani leggere a intervalli di 3-5 minuti.
- Per proteggere i pigmenti metallici sigillare la vernice metallizzata con DUPLI-COLOR Tuning Trasparente per cerchioni.
- Non spruzzare su aree verniciate con resina sintetica!

Consigli per l'applicazione

Per piccoli ritocchi si consiglia di utilizzare come maschera un pezzo di cartone provvisto di un foro un po' più grande della parte da trattare. Il cartone deve essere tenuto ad una distanza di ca. 1-2 cm dalla superficie da verniciare. Con questo metodo buona parte della nebbia di spruzzo viene raccolta dal cartone. Si raccomanda di mascherare la parte che non si desidera verniciare per proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo.

Le bombole spray devono essere stoccate a temperatura ambiente.

La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25 °C, con umidità atmosferica di max 60 %.

Immagazzinare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore. Utilizzare solo durante la stagione secca, in locali protetti dal vento e ben areggiati. Leggere attentamente le avvertenze riportate sull'etichetta!

Esonero di responsabilità

Queste informazioni tecniche si basano su conoscenze scientifiche. Sono da considerarsi tuttavia come indicazione non vincolante e non liberano il consumatore dall'effettuare personalmente i controlli sui prodotti circa la compatibilità con gli impieghi da lui previsti. L'applicazione e la lavorazione avvengono al di fuori del diretto controllo del produttore e sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore. European Aerosols è sollevata da ogni responsabilità se l'eventuale danno non è riconducibile a cause specifiche imputabili alla stessa European Aerosols.

Ultimo aggiornamento: 17 aprile 2015

La presente versione annulla e sostituisce tutte le eventuali versioni precedenti.

data di stampa: 27.04.2024

European Aerosols ITALIA S.r.l | Piazza Tirana, 24/4 | 20147 MILANO | Tel 022333981 Fax 0223339611 info@it.motipdupli.com